

N° 274 V

Guía Mecánica

R XXVIº
años

54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar



54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

**EDICIONES
TECNICAS RT**



54 11 6358 9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>



HT TALLER

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Venta de Repuestos

NACIONALES E IMPORTADOS

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENOS



**marrose
FRENOS**

E MAIL: VENTAS@MARROSEFRENOS.COM

Junio

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCION GRATUITA
Tel: 011 57115376

<https://www.guiamecanica.com>
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Publicación: 27/5/2024
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 274

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Junio: Se vino el frío, las temperaturas se adelantaron y se parece mas al invierno que al otoño. Tema que adelantamos en la edición anterior.

Eso nos hace hacer cambios en nuestra forma y lugar de trabajo ya que tenemos que hacer mas service a domicilio, pero todo vale, la cuestión es poder seguir en la lucha y dar gracias al trabajo que nos deja subsistir.



El mes pasado hemos sufrido la pérdida de un amigo, Ricardo Tecca, el propietario de Ediciones RT, con el cual pasamos muchísimos momentos de todo tipo, pero imborrables de nuestra mente, queremos acompañar con este sencillo homenaje a la familia, que esperamos puedan sobrellevar esta desgracia que les toca vivir.

Es fundamental adaptarnos a los tiempos que estamos pasando y tratar de ayudar a todos los que pisan nuestro local, con consejos sanos y que sirvan para ir sobrellevando estos tiempos que nos toca vivir.

Como siempre esperamos que nuestro modesto y medio sea de su agrado y sirva para dar orientación a nuestros lectores para ubicar al proveedor del producto que necesitamos.

"IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR"
Henry Ford.

+54 9 11 37950059

XXIV^o
años



NACIONALES E IMPORTADOS



Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.



@jmc.autoimport



+54 9 11 3041-4641

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.

D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002



 **11 6890 8222 / 11 5890 2104**



THINKCAR
Leading Tech In Diagnostics



LAUNCH

**INTEGRAL DE
EQUIPAMIENTO
DE ELECTRÓNICA
VEHICULAR**

DISTRIBUIDORA
JMV
DISTRIBUIDORA INTEGRAL



AUTEL
AUTOMOTIVE INTELLIGENCE



owon





PIEZAS Y PARTES PARA CAJAS AUTOMÁTICAS

+549 1127339231

+549 1168213576

TRANSMISIONES-ROTH.NEGOCIO.SITE

Envíos a todo el país

Transmisionesroth2021@gmail.com

Forparque
REPUESTOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

+5491136054777

fordparque@yahoo.com.ar



METALCERR
MOBILIARIO METÁLICO



FÁBRICA DE MOBILIARIO METÁLICO

Tu espacio de trabajo con un diseño cuidado
y materiales de gran durabilidad

ENCONTRANOS
Esperamos tu consulta



@metalcerr



54 9 3434 67-7173

Check engine:

¿Qué significa esta luz en el tablero del auto?

Seguro te ha pasado que vas conduciendo al trabajo y, de un segundo a otro, aparece el símbolo de un motor iluminando el tablero de control de tu auto. No sabes qué hacer, si detenerte en plena avenida y llamar a una grúa, o seguir conduciendo y luego resolverlo. Decides seguir, porque no quieres llegar tarde al trabajo, pero la luz sigue ahí. Llegas sin mayor problema a trabajar, pero en la oficina decides investigar qué significa la luz de check engine.

Afortunadamente en este artículo resolveremos todas tus dudas sobre la luz de check engine, sus causas y, además, te recomendaremos qué hacer para que no siga apareciendo en tu tablero y se convierta en un dolor de cabeza.

¿Qué significa la luz de check engine?

La luz de check engine la observarás en el tablero de tu auto, si este presenta una falla. Puede ser de color rojo, naranja o amarillo, y la visualizarás con el ícono de un motor.



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE

En algunos vehículos, el ícono puede venir acompañado de alguna indicación escrita como check, check engine o service engine soon.

Esta luz se enciende gracias al sistema de diagnóstico a bordo, o sistema OBD (On-Board Diagnostics), un sistema computarizado que tienen los carros que se encarga de monitorear y regular el funcionamiento del vehículo gracias a sensores ubicados en el motor y otras partes del mismo.

Cuando el sistema OBD detecta una falla que no puede corregir, como alguna avería en el motor o en los sensores, se enciende la luz. Al mismo tiempo, la computadora central del vehículo almacenará, en forma de código de falla específica, qué está originando el encendido.

Dependiendo de cómo se presente, la luz de check engine puede significar algo distinto en cada caso. En ese sentido, existen tres formas en las que la luz puede comportarse y son las siguientes:

1) Parpadea: significa que la falla detectada en tu auto requiere de atención inmediata, pues, de lo contrario, el problema puede evolucionar y requerir más tiempo y dinero para su reparación.

La falla asociada suele ser un mal funcionamiento del motor de tu auto.

2) Permanece encendida: el problema no requiere atención inmediata, pero aún deberías llevar el auto a una revisión. Ignorar el problema puede hacer que, eventualmente, se convierta en un asunto serio

3) Se enciende y se apaga: si esto sucede es porque el sistema OBD volvió a realizar uno de sus test de detección de fallas, luego de encendida la luz por primera vez, y no encontró ningún error por lo que se apaga.

¿Qué hacer si la luz de check engine se enciende?

Si la luz de check engine de tu auto se enciende, lo primero que debes considerar es llevar tu auto al servicio mecánico o a tu mecánico de confianza. Sin embargo, puedes seguir estos pasos para verificar qué podría estar ocasionando que se encienda la luz.

Revisar el manual de usuario del auto

Esto lo debes realizar porque, en algunos carros, el color de la luz del check engine puede indicar una acción a realizar. Si la luz es amarilla, significa que debes llevar el auto a una revisión cuanto antes. Si la luz es roja, la falla que tiene tu auto es significativa y debes detenerte.

Revisa que la tapa del tanque de gasolina esté cerrada

Los niveles de gasolina son monitoreados constantemente por el sistema OBD. Si este detecta que falta la tapa, la luz se encenderá.

Revisa que no estés confundiendo otras luces

El tablero de control de tu auto también muestra la luz de service required o de maintenance required, lo cual significa que tu auto necesita un cambio de aceite o una revisión para checar sus niveles.

Usa una computadora de diagnóstico o escáner, si ya posees uno.

Si tienes esta herramienta de diagnóstico, podrás descifrar los códigos de error e identificar las fallas. Si no cuentas con uno, te recomendamos que te dirijas directamente al servicio mecánico.

Baja la velocidad

La falla del auto puede ocasionar una pérdida de potencia o poder. En ese caso, te recomendamos bajar la velocidad o detenerte.

¿Cuáles son las fallas más comunes por las que enciende la luz de check engine?

Las causas del encendido de la luz de check engine suelen ser fallas en las siguientes partes del auto:

Tapa del combustible. La tapa del tanque de combustible cumple la función de mantener su vapor dentro del sistema por el que circula, evitando que se evapore y salga al aire mientras manejas. La luz se encenderá si detecta la falta de la tapa para evitar la evaporación del combustible.

Aún resuelta esta falla, la luz no se apagará de inmediato.

Sensor de oxígeno. El sensor de oxígeno mide la cantidad de oxígeno presente en los gases de escape con el propósito de que el carro utilice la proporción adecuada de combustible/aire. Si el sensor de oxígeno falla, la unidad de control del motor, o ECU, fallará también y el auto utilizará, como consecuencia, más combustible del necesario.

Convertidor catalítico. Su función es esencial para que los gases de escape no contaminen el ambiente. Si la falla es esta, los signos más notables que te dirán que el convertidor está fallando son que el combustible durará menos, notarás un olor similar al huevo podrido o sonidos provenientes del tubo de escape.

Sensor de flujo del aire. Es uno de los medidores del auto que se encarga de analizar cuánto aire llega al motor y establecer cuánto es necesario para la combustión. Si el sensor entra en contacto con algún fluido, tierra u otro contaminante, la luz se encenderá.

Bujías. Las bujías provocan la chispa que inicia la combustión. Si estas fallan, la combustión no sucederá.

Las fallas asociadas a las bujías, y al motor en general, son por defectos en las bobinas de encendido o en los inyectores de combustible.

¿Cómo apagar la luz de check engine?

Puedes apagar esta luz de forma manual o utilizando una computadora o escáner de diagnóstico.

De forma manual. Primero debes desconectar la batería. Una vez hecho lo anterior, debes apretar el claxon por treinta segundos para asegurar que no queda energía acumulada en la batería. Después de quince minutos, puedes encender nuevamente el vehículo y deberías notar como la luz ya no está encendida.

Con escáner. Debes conectarlo al puerto de diagnóstico ubicado debajo del volante. Al presionar leer o read podrás ver en el escáner cada código de falla. Es importante que los anotes en caso de que vayas al servicio mecánico y te los pidan. Posteriormente, presiona en el escáner borrar y todos los códigos de error desaparecerán, junto con la luz.

Ya puedes estar seguro de que la próxima vez que se encienda esta luz en tu auto sabrás todo lo necesario para actuar con tiempo.



Mi amigo el mecánico



RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 ☎ 15 6390 4614 ☎ 15 6512 1046 ☎ 15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS



Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato
Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

DANA HORACIO

Frenos y Embragues



11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

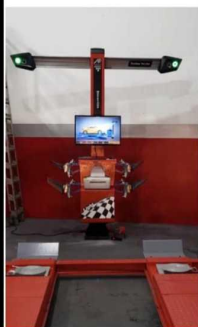
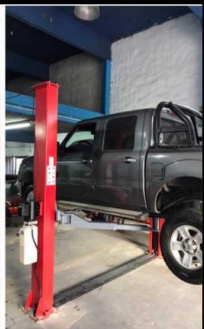
TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



Maquinaria para el Servicio del Automotor **Venta y Reparación**

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 5365-7214



PELLIZZARI

SPORT

SERVICE
AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



ISUZU



HONDA



DAIHATSU



HYUNDAI



NISSAN



MAZDA



MITSUBISHI
MOTORS



KIA MOTORS



TOYOTA



SUBARU



SUZUKI



DAEWOO



CHERY

envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com  +54 9 11 7182-0009



CEA

NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE

VENTA
EXCLUSIVA
CEA & EPIC

 CEA  epic

EPIC, Tienda Oficial CEA.
www.epic.net.ar

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



CEA

LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME17.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

JAPAN MOTORS

REPUESTOS PARA MOTORES JAPONESES



Av. Warnes 1155 C.A.B.A.



54 11 4854 3741



54 9 11 2182-1620

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



ISUZU



Mario Bernasconi



nissanwarnes.com.ar

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

Segui la
Huella

Guía Mecánica[®]



www.guiamecanica.com



Siempre junto
al profesional
Mecánico



54 9 11 3795-0059



Accesorios y Repuestos para Automotores
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas
Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

AV. NAZCA 1917 - CABA



+54 9 11 3694-7847



(011) 4582-0640 / 4583-6796



carspart@hotmail.com



LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:
Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: 10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 1121745843/1126879518
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar

BENTANCOR



Reparación y
venta de turbos

Venta de
elementos
de competición



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general

España 3700 San Martin Bs. As.

 1126912612

 1147534195

Claudio MOTUL

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo**

envíos a todo el país.

 **11 3755-6610**



DFJ REPUESTOS

REPUESTOS PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Importación, venta y distribución
de repuestos para transmisiones automáticas
para vehículos nacionales e Importados

CONSULTANOS

 @dfjrepuestos  11 2663 1330

Apolinario Figueróa 934 C.A.B.A



REPUESTOS MOLINA



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:**
Alto Precisión international, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese

0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina





INYECCION ELECTRONICA

CAMIONES, BUSES, TRACTORES Y AGRICOLAS



CONSULTA

 **11 6538-9999**

EDICIONES
TECNICAS **RT**

CAMIONES NACIONALES,
MERCOSUR E IMPORTADOS.

<http://tecnicasrt.com.ar/>

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte



CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVÍOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

**Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también**



IHI



Garrett

HOLSET

Schweitzer

BWGG



ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

Luz De Advertencia De Presión De Aceite

Generalmente, una luz de advertencia de presión de aceite parece una lámpara genio o una lata de aceite antigua.



Esta luz de advertencia indica que hay un problema con el aceite del motor, podría ser un nivel bajo de aceite de motor o una baja presión de aceite de motor en el sistema.

Esta luz se enciende en el tablero cuando la presión del aceite en el motor desciende a un nivel bajo y podría ser un problema grave. Si se enciende la luz de advertencia de presión de aceite, lo mejor es apagar el vehículo y no usarlo hasta que se solucione el problema. Conducir con baja presión de aceite puede destruir rápidamente el motor.

Se recomienda dejar el automóvil reposar durante al menos 10 minutos antes de verificar el nivel de aceite mientras está estacionado en una superficie semi-nivelada.

Si la varilla medidora del motor muestra que los niveles de aceite son bajos y al agregar aceite se apaga la luz, entonces estás de suerte. Si eso no funciona, o la luz se enciende poco después de agregar aceite, es inteligente revisar el problema lo antes posible.

Hay varios escenarios posibles en los que se enciende la luz de advertencia de presión de aceite. Las razones más comunes por las que se enciende la luz de baja presión de aceite son un nivel bajo de aceite, un mal funcionamiento de la bomba de aceite o un problema importante del motor.

Para evitar que se encienda la luz de advertencia de presión de aceite, se recomienda asegurarse de que el vehículo reciba mantenimiento de rutina, incluidos cambios de aceite programados periódicamente.



**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

ATENDEMOS
ÚNICAMENTE
CON TURNO

Seguinos en:



brtinyeccion.com



11 5713-5949

**La Pampa 4522/44
C.A.B.A.**

www.brtinyeccion.com



**DESDE 1970 SIEMPRE CON LA
ÚLTIMA TECNOLOGIA A SU
SERVICIO**



Qué significa una llave inglesa en el tablero.

La llave inglesa aparece en el tablero del carro cuando hay problemas con el sistema inmovilizador del coche.

Qué significa y qué hacer.

Muchos preguntan qué quiere decir cuando aparece una herramienta amarilla en el tablero del auto. Es algo frecuente que amerita más ocupación que preocupación.

¿Qué significa una llave inglesa en el tablero?

No te asustes: es sinónimo de programar una cita para realizar servicio.

Son tantas las luces y testigos en las pantallas del tablero, que más de una vez no entendemos qué quiere decirnos el vehículo con cada una de ellas.

Veamos en detalle.

Qué significa la llave en el tablero

La luz de llave inglesa funciona como advertencia o recordatorio de llevar el vehículo al mecánico. Es parte del monitor de mantenimiento del automóvil, lo que ayuda a realizar un seguimiento de las necesidades de este ámbito.

Como los demás testigos del tablero, tienen la función de avisarnos sobre el funcionamiento de dispositivos del auto o alertarnos sobre posibles fallas en el vehículo.

Básicamente, la llave inglesa, esa herramienta en general amarilla en el tablero del auto, significa que el vehículo debe ser llevado a un taller, ya sea para reemplazar el aceite del motor u otra refacción.

Qué hacer cuando se enciende la luz de llave en el tablero.

Ir al mecánico. Sin prisa pero sin pausa: llevar el auto al taller de confianza. En general, los servicios o revisiones que deberías hacer tienen que ver con el estado de las piezas, los niveles de fluidos y algunas cuestiones mecánicas.

Deberías chequear los niveles de aceite, refrigerantes y líquidos de freno.

Ver cómo está la caja de cambios, el líquido del limpia parabrisas, los neumáticos.

Ahora que ya conoces el significado de la luz de llave inglesa, no dudes en llevar su vehículo al mecánico tan pronto como veas la advertencia. De esta forma, podrás alargar la vida útil del auto.



Mi amigo el mecánico





LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

Si es Bombista diesel,
taller
o casa de repuestos,
solicite recibir ofertas
con precios

 351 3889995

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL



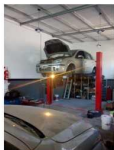
Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

MONTIEL *ELECTROAUTO*



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Eletrónica

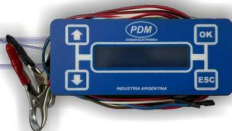
- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



- Cambios de Correas.
- Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.

PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).

PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERIA CON VOLTIMETRO Y SIMULADOR DE ARRANQUE



- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V BLUETOOTH



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.



LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

Estudio Contable

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940

caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167

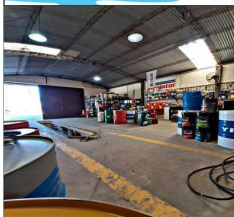
tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO ARTESANAL

Ruta 12 km 600
La Paz - Entre Ríos



54 9 3437 445259

Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099

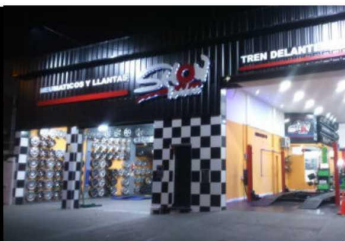
Maipú - Buenos Aires



+54 9 2268 51-8764



Seguinos en



Cambio de bujes
Cambio de barra estabilizadora
Cambio de parrillas y rotulas
Cambio de extremos
Cambio de precap de dirección
Cambio de fuelles de cremallera
Cambio de caja de dirección
Cambio de bieletas delanteras y traseras
Cambio de cazoletas
Cambio de espirales de todo tipo
Cambio de masas delanteras y traseras
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
Reparación de eje trasero

ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Y mucho mas !

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata



223 601-3009

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES



- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR



- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Msps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACION



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/IISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO



- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnostico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

ALEJANDRO
ELECTRÓNICA



 **221 361-1051**

ELECTRÓNICA **AUTOMOTRIZ**

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH
AIR BAG / ABS
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN

somos Rectificación Villa Real

BELMONTE
RECTIFICACIÓN Desde 1951

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

www.belmonterectificacion.com

Colores
Tortas decoradas

**Tortas y desayunos
personalizados**



 **112180-4172**

 **Colores. Tortas decoradas**

 **@colores_tortas_decoradas**



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

El sensor de revoluciones:

Tipos, averías y consejos de mantenimiento

El sensor de revoluciones del motor es un elemento fundamental para el buen funcionamiento del motor. Detecta las revoluciones a las que gira el árbol de levas y el cigüeñal del motor, y envía la información a la unidad de control del sensor para su procesamiento. El principio de funcionamiento del sensor de revoluciones radica en la detección de las variaciones magnéticas que se desarrollan entre el captador del sensor y el elemento de giro, que puede variar según el tipo de sensor.

La información captada es traducida a una señal eléctrica y enviada a la ECU (electronic control unit) para que determine el caudal de combustible que debe ser inyectado en el instante correcto.

Esta señal también permite a la unidad de motor regular la presión de soplado del turbo y la recirculación de los gases de escape, así como reflejar las revoluciones del motor en el cuadro de instrumentos y, en ocasiones, reflejar la posición de la caja de cambios según configuración del fabricante.

Tipos de sensores de revoluciones

Se pueden distinguir dos tipos de sensores en función de la posición donde se ubiquen en el motor.

Ambos sensores colaboran para transmitir la información precisa a la ECU:

1) Sensor situado en el cigüeñal. Este sensor cigüeñal informa a la centralita acerca de la velocidad a la que gira el cigüeñal, que es el movimiento que alimenta al motor, y acciona la marcha del vehículo.

Con esta información, la unidad de control del motor ubica la posición de los pistones y determina los tiempos de inyección, así como el accionamiento del motor.

2) Sensor situado en el árbol de levas.

Este sensor controla la frecuencia de giro del árbol de levas que regula la apertura y cierre de las cámaras de combustión a través de las válvulas.

Esta información es comunicada a la centralita del motor para sincronizar la activación de los inyectores. En función de la tecnología de funcionamiento del sensor, se distinguen dos tipos:

Sensor inductivo. Consta de un imán que polariza el elemento férreo giratorio. La alteración magnética generada en el imán se traslada a la bobina que lo cubre en forma de señal alterna. El resultado del pulso de corriente medida en ambos extremos de la bobina es la señal de salida del sensor que interpreta la centralita del motor.

Sensor de efecto Hall. Consta de un chip semiconductor anclado a una placa electrónica que, al ser sometida a la fuerza de un campo magnético, genera una señal eléctrica.

Posibles averías del sensor de revoluciones. En caso de que un vehículo presente un sensor de revoluciones en mal estado, normalmente el testigo de gestión de motor alerta de la avería, y puede verse afectado de los siguientes modos:

a) Imposibilidad o dificultad para arrancar el vehículo, ya que la unidad de control del motor no conoce la posición exacta de los pistones y válvulas y, por lo tanto, no puede determinar cuándo inyectar y realizar el pulso de inyección.

b) Error de lectura del contador de revoluciones en el cuadro de instrumentos.

c) Pérdida de potencia, rateo o tirones en el motor provocados por una limitación del volumen del combustible inyectado y de la presión de soplado del turbo.

- d) Error en la recirculación de los gases de escape (aumento del nivel de expulsión de los mismos).
- e) Pérdida de la eficiencia del motor (aumento de consumo de combustible).
- f) Parada en marcha del motor.
- g) Desgaste por el colapso de los pistones, las bielas, el cigüeñal y las válvulas.

Consejos de mantenimiento.

Esta clase de sensores son contactless, por lo que no están expuestos a desgaste mecánico. Este aspecto, sumado a que están instalados en zonas aisladas donde no se pueden ensuciar y están protegidos de cualquier agente externo, hace que sea un componente de gran durabilidad.

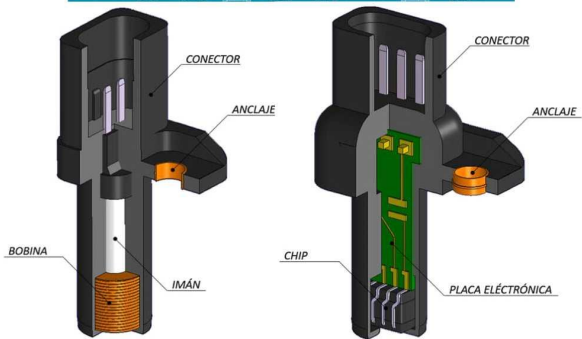
Eso no significa que no se deba seguir un protocolo de mantenimiento. De hecho, es recomendable revisar el sensor de revoluciones de forma periódica, generalmente, cada 25.000 km.

Eso no significa que no se deba seguir un protocolo de mantenimiento. De hecho, es recomendable revisar el sensor de revoluciones de forma periódica, generalmente, cada 25.000 km.

La primera actuación que debe llevarse a cabo es la comprobación de su correcto funcionamiento. Para ello, se deben verificar los valores obtenidos mediante la máquina de diagnóstico y contrastarlos con los valores recomendados por el fabricante.

También deberá comprobarse el estado del cableado y conexionado del sensor, ya que cabe la posibilidad de que los cables se rompan por fricción o calentamiento y no den señal o den una señal intermitente. Las averías descritas denotan la importancia de los

sensores de revoluciones para el correcto funcionamiento del vehículo. Pese a tratarse de elementos que requieren de un bajo nivel de mantenimiento, asegurar su correcto funcionamiento o sustituir, si es necesario, el componente, garantizará el óptimo funcionamiento del motor y evitará que surjan averías imprevistas en carretera.



Mi amigo el mecánico



LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

KIT OFERTA GP-986

Limpia Inyectores Banco de Pruebas
+ Varsol Azul para diluirlo



Presentación KIT Oferta:
Limpia Inyectores para Banco
de Pruebas x980 cc



Varsol Azul x5 lts.

¡LOS COMPAÑEROS IDEALES!

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) En un recipiente apto, un bidón en desuso, mezclar 3 partes de Varsol Azul y 1 parte de Limpia Inyectores. Básicamente: 3 ts. de Varsol Azul + 1 Lt. de Limpia Inyectores.
- 2) Use esa mezcla en el banco de pruebas conforme a las instrucciones del fabricante del equipo.
- 3) El Varsol Azul tiene ese color debido al agregado de un colorante. El objetivo de darle color es facilitar la lectura de los aforos de las pipetas, permitiendo de una manera rápida y sencilla determinar la situación de cada inyector.

OTROS USOS DEL VARSOL:

- Limpieza de herramientas de mano.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.
- Desengrase de manchas en carrocería de vehículos previo a su entrega al cliente, NO ataca pinturas ni superficies.
- Como diluyente de **limpiadores al solvente** para máquina de por Ultrasonido. **PRECAUCIÓN:** En este caso el Varsol y el limpiador son inflamables. Es más seguro usar Limpiador para Ultrasonido en Agua F347.

CONDENSACIONES de USO:

- Banco de Pruebas: 75% de Varsol + 25% de Limpia Inyectores
- En máquina de Ultrasonido: Ver indicaciones del fabricante del agente de limpieza.
- Como desengrasante: Puro, por trapeado, pincelado o por inmersión simple.



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

Guía Mecánica



 **54 9 11 3795-0059**

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**

www.guiamecanica.com.ar

El portal automotriz

TE ESPERAMOS



BLANCO GNC

CHAMPAGNAT 3654

 **+54 9 223 400 5967**

Tel: 2234780661



 **+54 9 2923 539249**

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.

Guía Mecánica

WhatsApp 54 9 11 3795-0059



**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**



**EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL**



F347



Cajas automaticas



**Mecánica
Fran Car**



**Éste puede
ser tu aviso**

www.guiamecanica.com.ar

Guía Mecánica



 **54 9 11 3795-0059**

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**



TRANSMISIONES ROTH
Repuestos para cajas automáticas
Venta de aceites y aditivos

TRANS-CARDAN
TRANSMISIONES CARDANICAS



**Éste puede
ser tu aviso**

www.guiamecanica.com.ar

Guía Mecánica



WhatsApp **54 9 11 3795-0059**

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**

innv@
NEUMATICOS
+ MECANICA

**Taller Mecánico
Luiggi**

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

**MASTER
GAS**
GNC - INYECCION

Guía Mecánica

guiamecanica.com.ar



SIEMPRE A TU ALCANCE

**CAPACITACIÓN - REPUESTOS
PROFESIONALES MECÁNICOS
Y TODO LO NECESARIO
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR**



@GUIA1952



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA



GUIAMECANICA001