

N° 275 V

Guía Mecánica

(R) XXVIº
años

54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

NUEVO CURSO INMOVILIZADORES

MODALIDAD | CLASES
PRESENCIAL | 16



IME SEDE FLORES

IME
INSTITUTO DE MECÁNICA Y ELECTRÓNICA

INICIO CURSO
29 DE AGOSTO

54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

**EDICIONES
TECNICAS RT**



54 11 6358 9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>



HT TALLER

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Venta de Repuestos

NACIONALES E IMPORTADOS

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E MAIL: VENTAS@MARROSEFRENOS.COM

Julio

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCION GRATUITA
Tel: 011 57115376

<https://www.guiamecanica.com>
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Publicación: 2/7/2024
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 275

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Julio: Se vino el frío, las temperaturas se adelantaron y se parece mas al invierno que al otoño. Tema que adelantamos en la edición anterior.

Se vienen las vacaciones de invierno, para esta ocasión aprovechamos el trabajo extra para hacernos de un dinero para actualizar y arreglar nuestro taller.

Hemos pasado momentos difíciles, pero ya estamos acostumbrados a seguir y nunca volver para atrás.

Mirar siempre en positivo es una virtud que no hay que dejar de hacer, es el primer paso para empezar a sacar las piedras que en cualquier camino, siempre están, y decir "Yo puedo" la confianza en uno es fundamental.

Es fundamental adaptarnos a los tiempos que estamos pasando y tratar de ayudar a todos los que pisan nuestro local, con consejos sanos y que sirvan para ir sobre-llevando estos tiempos que nos toca vivir.

Como siempre esperamos que nuestro modesto y medio sea de su agrado y sirva para dar orientación a nuestros lectores para ubicar al proveedor del producto que necesitamos.

"IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR"

Henry Ford.

+54 9 11 37950059

XXIV^o
años



NACIONALES E IMPORTADOS



Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.



@jmc.autoimport



+54 9 11 3041-4641

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.

D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002



 **11 6890 8222 / 11 5890 2104**



THINKCAR
Leading Tech In Diagnostics



LAUNCH

**INTEGRAL DE
EQUIPAMIENTO
DE ELECTRÓNICA
VEHICULAR**

DISTRIBUIDORA
JMV
DISTRIBUIDORA INTEGRAL



AUTEL
AUTOMOTIVE INTELLIGENCE



owon





PIEZAS Y PARTES PARA CAJAS AUTOMÁTICAS

+549 1127339231

+549 1168213576

TRANSMISIONES-ROTH.NEGOCIO.SITE

Envíos a todo el país

Transmisionesroth2021@gmail.com

Forparque
REPUESTOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

+5491136054777

fordparque@yahoo.com.ar



METALCERR
MOBILIARIO METÁLICO



FÁBRICA DE MOBILIARIO METÁLICO

Tu espacio de trabajo con un diseño cuidado
y materiales de gran durabilidad

ENCONTRANOS
Esperamos tu consulta



@metalcerr



54 9 3434 67-7173

¿BATERÍA DEL COCHE MUERTA?

8 SEÑALES DE UNA BATERÍA DE COCHE MUERTA

1. UN INICIO REPENTINO Y MÁS LENTO

Cuando las temperaturas caen por debajo de los 20 grados, generalmente la cadencia de arranque de cualquier automóvil disminuirá. Si cae por debajo de 0, se vuelve aún más lento. Si nota este comportamiento repentinamente y la temperatura no ha bajado (de repente comienza un inicio lento y lento), pruebe la batería lo antes posible y no lo ignore. Al final el coche no arranca.

Si una batería de arranque lento parece poder cargar y probar bien, es probable que un drenaje parásito esté descargando la batería mientras el vehículo está parado, y será necesario revisar el sistema eléctrico.

2. FAROS Y ENERGÍA, PERO NO ARRANQUE

Las luces funcionan, la radio funciona, pero escuchas un clic o un zumbido una vez que presionas la tecla. O sus faros están muy apagados. El propósito de la batería es hacer arrancar el motor proporcionando una dosis completa de potencia de alto amperaje al motor de arranque. Cuando la batería está baja, no puede suministrar esa energía, pero a menudo aún puede suministrar suficiente energía para luces o accesorios que no requieren tanto amperaje.

Tenga en cuenta que arrancar el automóvil en estas situaciones sólo debe realizarse en caso de emergencia.



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE

Haga que prueben la batería lo antes posible y no confíe en el alternador para cargarla de nuevo.

3. SIN RADIO

Tu radio no enciende. No lo confunda con un inconveniente menor. Cuando el encendido está en la posición ON, la batería hará funcionar la radio, los limpiaparabrisas y los faros, entre otros dispositivos electrónicos. Si parpadean o se atenúan antes de comenzar, la carga de la batería es débil.

4. TAMAÑO DE LA BATERÍA HINCHADA

La batería está gorda o hinchada. El fabricante diseña su batería para que tenga una huella específica y, si la batería aumenta de tamaño, debería poder verla. Si tiene una batería hinchada, el alternador tiene un regulador de voltaje defectuoso y ha sobrecargado la batería.

Esta sobrecarga de la batería es causada por una acumulación de gases de hidrógeno más rápido de lo que la batería puede disipar. El daño a la batería ya se ha producido y no se puede revertir.

5. OLOR EXTRAÑO DE LA BATERÍA

Si la batería huele mal: esta es una señal de advertencia de que la batería está a punto de fallar, si aún no lo ha hecho. Por lo general, una batería no tiene olor, por diseño. Si huele a huevos podridos, esto significa que la batería ha emitido gas.

También ha liberado ácido sulfúrico que podría dañar otras partes de su motor. Por lo tanto, este olor es potencialmente el problema más costoso enumerado aquí si no eres proactivo para solucionarlo.

AutoZone recomienda: reemplazar la batería rápidamente.



6. TU BATERÍA ES VIEJA

Tu batería está vieja. La vida útil media de la batería de un coche suele ser de cuatro a seis años.

Alrededor de los cuatro años, deberías prestarle más atención. Haga que un técnico revise cuánta carga tiene.

AutoZone ofrece este servicio de forma gratuita.

7. COMPROBAR QUE LA LUZ DEL MOTOR PARPADEA

La luz de verificación del motor parpadea o permanece encendida constantemente.

Generalmente, esta luz identifica problemas graves en su motor que requerirán un mantenimiento costoso. Pero puede que tenga suerte y descubra que sólo es necesario reemplazar la batería de su automóvil. Visita tu tienda AutoZone local para obtener un diagnóstico gratuito.



8. EL VEHÍCULO ARRANCA, LUEGO SE MUERA INMEDIATAMENTE.

Este es un problema muy extraño que puede ocurrir en ciertas marcas/modelos de vehículos.

La batería tendrá suficiente voltaje para arrancar el vehículo, pero luego se agota inmediatamente y no funcionará en ralentí. Si encuentra este problema, hay una multitud de cosas que podrían estar mal, pero hacer una simple verificación de la batería es el primer y más fácil lugar para comenzar.

La razón detrás de esto es que cuando falla una batería, puede causar interrupciones en las señales constantes que envía a la ECU. Luego, si la batería puede reunir suficiente fuerza para arrancar el automóvil, los sensores que controlan el ralentí, la velocidad y el suministro de combustible del motor ya habrán perdido la señal y el automóvil se apagará inmediatamente





RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 ☎ 15 6390 4614 ☎ 15 6512 1046 ☎ 15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS



Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato
Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

DANA HORACIO

Frenos y Embragues



11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

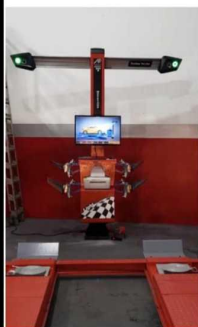
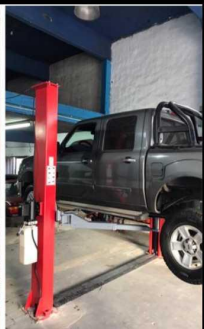
TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



Maquinaria para el Servicio del Automotor **Venta y Reparación**

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 5365-7214



PELLIZZARI

SPORT

SERVICE
AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com  +54 9 11 7182-0009



NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE



VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC

 **CEA** 

EPIC, Tienda Oficial CEA.
www.epic.net.ar

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME7.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

JAPAN MOTORS

REPUESTOS PARA MOTORES JAPONESES



Av. Warnes 1155 C.A.B.A.



54 11 4854 3741



54 9 11 2182-1620

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



SUBARU



Mario Bernasconi



nissanwarnes.com.ar

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

somos Rectificación Villa Real

BELMONTE

RECTIFICACIÓN

desde
1951

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

www.belmonterectificacion.com



LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:

Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: 10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



Accesorios y Repuestos para Automotores
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas
Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

AV. NAZCA 1917 - CABA



+54 9 11 3694-7847



(011) 4582-0640 / 4583-6796



carspart@hotmail.com

BENTANCOR



Reparación y
venta de turbos

Venta de
elementos
de competición



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general

España 3700 San Martin Bs. As.

 1126912612

 1147534195

Claudio **MOTUL**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo**

envíos a todo el país.

 **11 3755-6610**



DFJ REPUESTOS

REPUESTOS PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Importación, venta y distribución
de repuestos para transmisiones automáticas
para vehículos nacionales e Importados

CONSULTANOS

 @dfjrepuestos  11 2663 1330

Apolinario Figueróa 934 C.A.B.A



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



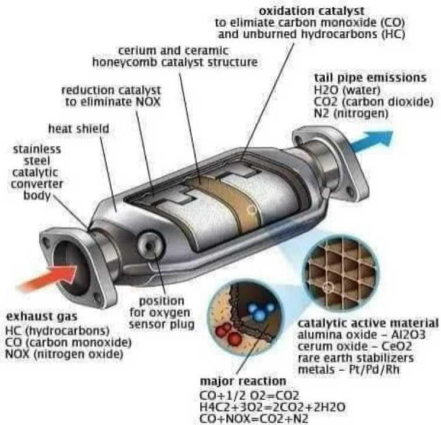
PRECISION
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 1121745843/1126879518
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS



Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:** Alto, Precision international, Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard, Transtar, Transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (Automatic Transmission Service Group)

Contáctese

0341-153078746 / 0341-4556157 / 0341-4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte



CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVÍOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

**Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también**



IHI



Garrett

HOLSET

Schweitzer

BWGO



ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

Comprender el sensor de oxígeno:

Cómo funciona y sus beneficios

Un sensor de oxígeno es un pequeño dispositivo electrónico que normalmente se encuentra en el sistema de escape de un automóvil. Mide la cantidad de oxígeno presente en los gases de escape y envía esta información al módulo de control del motor. Así es como funciona y sus beneficios:

Cómo funciona:

- El sensor de oxígeno genera un pequeño voltaje cuando se expone al oxígeno de los gases de escape.
- El módulo de control del motor (ECM) lee este voltaje para determinar la relación aire/combustible y ajusta la inyección de combustible en consecuencia.
- El sensor de oxígeno monitorea constantemente la relación aire/combustible para garantizar un rendimiento y eficiencia de combustible óptimos.

Beneficios:

- Eficiencia de combustible mejorada: el sensor de oxígeno ayuda al motor a ajustar su inyección de combustible para lograr una relación aire/combustible más óptima, lo que resulta en una mejor economía de combustible.
- Emisiones reducidas: Al garantizar que la relación aire/combustible sea óptima, el sensor de oxígeno ayuda a reducir las emisiones nocivas del escape.
- Rendimiento mejorado del motor: un sensor de oxígeno defectuoso puede causar una variedad de problemas en el motor, incluida una reducción de potencia, una disminución de la eficiencia del combustible y un aumento de las emisiones.

Al asegurarse de que el sensor de oxígeno funcione correctamente, el motor puede funcionar de manera más eficiente y efectiva.

Códigos DTC:

- P0130: Mal funcionamiento en el circuito del sensor de oxígeno (Sensor 1 del banco 1)

- P0131: Bajo voltaje en el circuito del sensor de oxígeno (Sensor 1 del banco 1)
- P0132: Alto voltaje en el circuito del sensor de oxígeno (Sensor 1 del banco 1)
- P0133: Respuesta lenta del circuito del sensor de oxígeno (Sensor 1 del banco 1)
- P0134: Circuito del sensor de oxígeno No se detecta actividad (Sensor 1 del banco 1)
- P0135: Mal funcionamiento en el circuito del calentador del sensor de oxígeno (Sensor 1 del banco 1)
- P0150: Mal funcionamiento en el circuito del sensor de oxígeno (Sensor 1 del banco 2)
- P0151: Bajo voltaje en el circuito del sensor de oxígeno (Sensor 1 del banco 2)
- P0152: Alto voltaje en el circuito del sensor de oxígeno (Sensor 1 del banco 2)
- P0153: Respuesta lenta del circuito del sensor de oxígeno (Sensor 1 del banco 2)
- P0154: Circuito del sensor de oxígeno No se detecta actividad (Sensor 1 del banco 2)
- P0155: Mal funcionamiento en el circuito del calentador del sensor de oxígeno (Sensor 1 del banco 2)

El sensor de oxígeno es un componente crítico del sistema de gestión del motor de un automóvil.

Ayuda a garantizar que el motor funcione al máximo rendimiento, al mismo tiempo que reduce las emisiones nocivas y mejora la eficiencia del combustible.

El mantenimiento regular del sensor de oxígeno es importante para garantizar que siga funcionando correctamente y evitar problemas con el rendimiento del motor. Al comprender cómo funciona el sensor de oxígeno y sus beneficios, los propietarios de automóviles pueden apreciar el importante papel que desempeña en el rendimiento general de su vehículo



Mecánica de Cegardo

**Segui la
Huella**

Guía Mecánica[®]



**Siempre junto
al profesional
Mecánico**

www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059

**ALEJANDRO
ELECTRÓNICA**



221 361-1051

**ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ**

**REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH
AIR BAG / ABS
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN**

¿Qué significa que su automóvil no supere las 3000 RPM?

Si su automóvil no supera las 3000 RPM, podría ser una señal de un problema subyacente con el motor o la transmisión.

A continuación se muestran algunas posibles causas:

1. ***Bujías defectuosas*:** Las bujías desgastadas o sucias pueden impedir que el motor alcance RPM más altas.
2. ***Filtro de aire obstruido*:** Un filtro de aire sucio u obstruido puede restringir el flujo de aire, limitando el rendimiento del motor.
3. ***Sensor de oxígeno defectuoso*:** Un sensor de oxígeno defectuoso puede hacer que el motor funcione rico (demasiado combustible) o pobre (muy poco combustible), lo que reduce el rendimiento.
4. ***Baja compresión*:** La baja compresión en uno o más cilindros puede impedir que el motor alcance RPM más altas.
5. ***Problemas con la transmisión*:** Los problemas con la transmisión, como un solenoide defectuoso o paquetes de embrague desgastados, pueden limitar las RPM del motor.
6. ***Problemas con la bobina de encendido*:** Una bobina de encendido defectuosa puede impedir que las bujías se enciendan correctamente, limitando el rendimiento del motor.
7. ***Problemas con la bomba de combustible*:** Es posible que una bomba de combustible defectuosa no pueda suministrar suficiente combustible al motor, lo que reduce el rendimiento.
8. ***Convertidor catalítico obstruido*:** Un convertidor catalítico obstruido puede restringir el flujo de escape, limitando el rendimiento del motor.
9. ***Problemas con el aceite del motor*:** Los niveles bajos de aceite del motor o el tipo incorrecto de aceite pueden causar daños al motor y reducir el rendimiento.
10. ***Problemas con la computadora/ECU*:** Una computadora del motor (ECU) defectuosa puede evitar que el motor alcance RPM más altas.

Es esencial que un mecánico calificado revise su automóvil para determinar la causa raíz y recomendar las reparaciones necesarias.

No olvides compartir esta información.

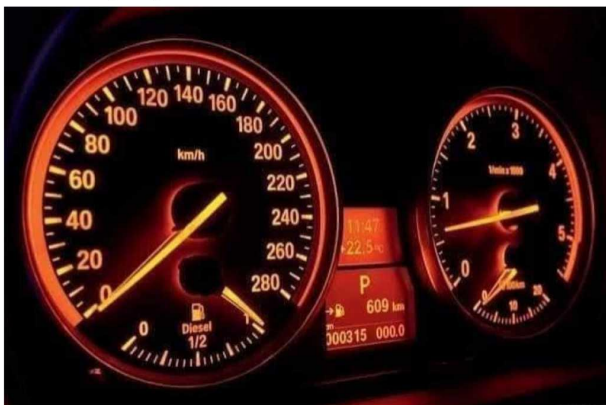
Carretes Mecánicos

Si alguna vez ha experimentado una situación en la que su automóvil no supera las 3000 RPM, es posible que se pregunte qué está causando este problema y cómo solucionarlo. RPM

significa revoluciones por minuto y mide qué tan rápido gira el motor.

Cuanto mayores sean las RPM, más potencia producirá el motor.

Sin embargo, si la potencia no se transfiere correctamente a las ruedas, no podrá acelerar su automóvil.



 54 9 11 3795-0059

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

Si es Bombista diesel,
taller
o casa de repuestos,
solicite recibir ofertas
con precios

 351 3889995

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL



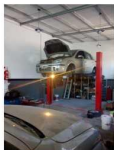
Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

MONTIEL *ELECTROAUTO*



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Eletrónica

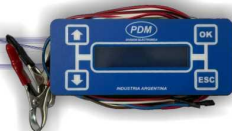
- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



- Cambios de Correas.
- Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.

PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).

PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERIA CON VOLTIMETRO Y SIMULADOR DE ARRANQUE



- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V BLUETOOTH



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.



LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

Estudio Contable

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940

caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167

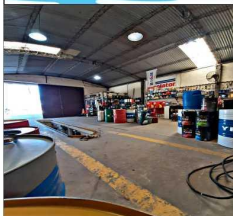
tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO ARTESANAL

Ruta 12 km 600
La Paz - Entre Ríos

 54 9 3437 445259

Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

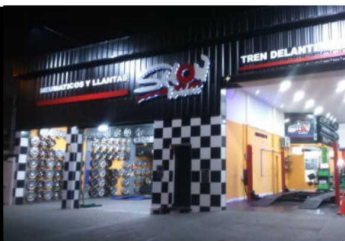
San Martín 1099

Maipú - Buenos Aires

 +54 9 2268 51-8764



Seguinos en



Cambio de bujes
Cambio de barra estabilizadora
Cambio de parrillas y rotulas
Cambio de extremos
Cambio de precap de dirección
Cambio de fuelles de cremallera
Cambio de caja de dirección
Cambio de bieletas delanteras y traseras
Cambio de cazoletas
Cambio de espirales de todo tipo
Cambio de masas delanteras y traseras
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
Reparación de eje trasero

ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Y mucho mas !

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata



223 601-3009

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES



- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR



- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Msps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACION



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/IISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO



- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.



METALCERR
MOBILIARIO METÁLICO



FÁBRICA DE MOBILIARIO METÁLICO

Tu espacio de trabajo con un diseño cuidado
y materiales de gran durabilidad

ENCONTRANOS
Esperamos tu consulta



@metalcerr



54 9 3434 67-7173

Colores
Tortas decoradas

**Tortas y desayunos
personalizados**



 **112180-4172**

 Colores. Tortas decoradas

 @colores_tortas_decoradas



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Mantenimiento Contactos



Aerosoles de 427 cc y 237 cc

Diluyente limpiante para electrónica, evaporación media controlada.

No ataca componentes, ni plaquetas, ni barnices aislantes.

La mejor opción a la hora de elegir un limpiador de contactos.

Mantenimiento Inyectores Ultrasonido en Agua



Botella de 980 cc Rinde 10 Lts. de solución

Concentrado limpiante para diluir en agua corriente.

Uso al 10%, muy económico por su rendimiento.

Agradable aroma cítrico. Soluciones NO inflamables. 100% Biodegradable.

Descarbonizante para Cuerpo de Mariposa



Aerosol de 427 cc

Cítrico, aroma agradable, menos invasivo para autos de alta gama o conducidos por mujeres. No deja olores fuertes.

Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas



Botella de 980 cc Rinde 4 Lts. de preparado limpiante

Diluyente específico para uso en Banco de Pruebas. Se aplica al 25% en VARSOL AZUL, nafta, kerosene, o combustible diesel. 1 Parte de producto en 3 partes de Varsol.

NAFTA - DIESEL

Elimina eficientemente toda partícula de suciedad dejando los inyectores 100% limpios.

INSUMOS QUÍMICOS PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA

F347

La solución a los problemas de mantenimiento y prevención como respuesta a los mejores productos importados
COMPRE ARGENTINO - COMPRE INDUSTRIA NACIONAL

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e I.
Química Industrial Aplicada - Productos & Servicios

Pedíselos a tu proveedor habitual

VARSOL AZUL para Banco de Pruebas



Bidones de Plástico Reforzado 2 y 5 Lts.

El compañero ideal para **Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas**, su color **AZUL** permite la fácil lectura de la graduación de las pipetas. Tiene alto punto de inflamación y evaporación lenta, lo que lo posiciona como un diluyente de seguridad. Olor agradable, no invasivo.

Crema Desengrasante y Gel Desengrasante Ambos para Manos



Baldes de 5 Lts. Potes de 1 Lt.

Desengrasante en gel y en Crema para manos que trabajan duro. Contienen un abrasivo de origen natural en la cantidad justa. Limpian sin irritar, dejando la piel tersa. NO se separa por evaporación. Remueven eficientemente toda suciedad en una sola aplicación dejando agradable aroma a limón.

Multipropósito Plus



Aerosoles de 237 cc y 427 cc

Elimina ruidos molestos. Protege a los metales. Remueve óxido liviano. Desplaza a la humedad. Libera mecanismos trabados. Lubricante plus. Desengrasa. Penetra objetivamente. Es anticorrosivo. Cumple con lo que promete.

Mantenimiento M.A.F. Sensor de Masa de Aire



Aerosol de 427 cc

Remueve toda impureza. Deja residuo CERO. Provee superficies limpias exentas de polvo. Evaporación controlada que permite trabajar cómodamente sin requerir una segunda aplicación.

Los colores del humo que emite un auto



Los colores del humo que emite un auto pueden indicar diferentes problemas en el motor. Aquí tienes una breve descripción de lo que cada color de humo podría significar:

1. Humo azul: El humo azul generalmente indica que el motor está quemando aceite.

Esto puede ser causado por un problema con los sellos de los pistones, los anillos del pistón o las válvulas de escape.

También puede ser indicativo de un problema con los retenes de las válvulas.

Es importante abordar este problema rápidamente, ya que puede provocar daños graves en el motor a largo plazo.

2. Humo negro: El humo negro suele ser causado por una mezcla excesivamente rica de combustible y aire en el motor. Esto puede ser el resultado de un filtro de aire sucio, inyectores de combustible defectuosos, un sensor de oxígeno mal funcionamiento o un problema con el sistema de control de emisiones.

Una mezcla rica puede disminuir la eficiencia del motor y aumentar las emisiones contaminantes.

3. Humo blanco: El humo blanco a menudo es causado por la quema de líquido refrigerante en la cámara de combustión.

Esto puede indicar una fuga en la junta de culata, un bloqueo en el sistema de refrigeración o un problema con la culata del motor.

La quema de líquido refrigerante puede provocar un sobrecalentamiento del motor y daños graves si no se aborda de inmediato.

4. Humo gris: El humo gris puede ser más difícil de diagnosticar, ya que puede ser causado por varias razones.

Puede indicar una mezcla de aceite y combustible quemado, lo que podría ser causado por un problema con los anillos del pistón, una válvula de escape defectuosa o un regulador de presión de combustible mal ajustado.

También puede ser indicativo de un problema con el turbocompresor en motores turbocargados.

En cualquier caso, si tu auto está emitiendo humo de cualquier color, es importante llevarlo a un mecánico de confianza para que realice un diagnóstico adecuado y pueda determinar la causa subyacente del problema. Ignorar los problemas de humo en el escape puede resultar en daños costosos en el motor y un mayor riesgo de averías.

DATOS.

Los fusibles de los coches juegan un papel crucial en la protección del sistema eléctrico de su vehículo contra las sobrecargas. Su codificación de colores ayuda a identificar la clasificación actual, permitiéndole determinar fácilmente el fusible apropiado para circuitos específicos.

Negro: 1 Amp
 Gris: 2 amperios
 Violeta: 3 amperios
 Rosa: 4 amperios
 Naranja: 5 Amp
 Marrón: 7.5 Amp
 Rojo: 10 amperios
 Azul: 15 amperios
 Amarillo: 20 amperios
 Claro: 25 amperios
 Verde: 30 Amp
 Naranja: 40 Amp



Wega, Sponsor Oficial del Desafío Ruta 40 Buenos Aires, junio de 2024.

R. Neto S.A, titular de la marca
WEGA, líder en producción y
comercialización de autopartes,
**fue una vez más,
Sponsor Oficial del Desafío Ruta 40.**



El evento tuvo lugar del 1 al 7 de junio; con gran entusiasmo y altas expectativas por esta nueva edición que reúne a los mejores profesionales del automovilismo.

El Desafío Ruta 40 -que lleva catorce ediciones hasta la fecha es una de las cinco competencias del Campeonato Mundial de Rally Raid (W2RC). Las otras cuatro son el Rally Dakar, Abu Dhabi Desert Challenge, Sonora Rally y el Rallye du Maroc.

En esta ocasión, se recorrieron las provincias de Córdoba, San Juan y La Rioja.

El staff de WEGA, filtro oficial de la competencia automovilística, participó de esta gran aventura en primera persona, acompañando a sus pilotos estrella: Juan Cruz Yacopini, el neuquino Santiago Rostan, Nico Stratico, Fabián Aguzzi, el cordobés Jeremías Pascual, el francés Romain Dumontier y el Campeón Argentino Rally Raid 21, Eduardo Mastantuono.

Para completar la experiencia, el equipo dijo presente en el recorrido compartiendo imágenes exclusivas de la dura competencia a través de la cuenta **@WegaOK** para que nuestros seguidores, y entusiastas del automovilismo pudieran asistir a toda la cobertura de esta apasionante carrera desde adentro.



Ahora más que nunca, EL FILTRO ES WEGA.

Guía Mecánica



 **54 9 11 3795-0059**

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**

www.guiamecanica.com.ar

El portal automotriz

TE ESPERAMOS



BLANCO GNC

CHAMPAGNAT 3654

 **+54 9 223 400 5967**

Tel: 2234780661



 **+54 9 2923 539249**

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.

MANTENIMIENTO ULTRASONIDO en AGUA

Limpieza de Inyectores por Ultrasonido
en Agua Corriente
Soluciones Totalmente NO Inflamables



Botella x980 cc

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Conforme a la capacidad de su batea de ultrasonido decida cuanto liquido ha de preparar.
- 2) En función de ese cálculo vierta en la batea el 10% de Limpia Inyectores para Ultrasonido en Agua F347 y un 90% de agua corriente..
- 3) Homogenise la mezcla agitando levemente, la solución se tomará blanquecina, sintoma inequívoco de que ya está lista para su uso
- 4) Peixws onforme a las instrucciones del fabricante del equipo y de los requerimientos del elemento a limpiar.

OTROS USOS DEL PRODUCTO:

- Limpieza de herramientas.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Limpieza de inyectores: 10%
- Limpieza de elementos electrónicos delicados 5% duplicando el tiempo de proceso y/o añadiendo calefacción.
- Como desengrasante de elementos en general: 5% al 10%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

Guía Mecánica



WhatsApp **54 9 11 3795-0059**

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**



TRANSMISIONES ROTH
Repuestos para cajas automáticas
Venta de aceites y aditivos

TRANS-CARDAN
TRANSMISIONES CARDANICAS



**Éste puede
ser tu aviso**

www.guiamecanica.com.ar

Guía Mecánica



WhatsApp **54 9 11 3795-0059**

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**

innv@
NEUMATICOS
+ MECANICA

**Taller Mecánico
Luiggi**

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

**MASTER
GAS**
GNC - INYECCION

Guía Mecánica

guiamecanica.com.ar



SIEMPRE A TU ALCANCE

**CAPACITACIÓN - REPUESTOS
PROFESIONALES MECÁNICOS
Y TODO LO NECESARIO
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR**



@GUIA1952



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA



GUIAMECANICA001