

N° 276 V

Guía Mecánica



XXVIº
años



54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar



ATENCIÓN TÉCNICOS
ESPECIALIZADOS EN ELECTRÓNICA

épico

**PRESENTACIÓN
ONLINE
GRATUITA**

7 DE AGOSTO
20.00 HS. (ARG.)

EN VIVO



RASTRE CURVE

54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

**EDICIONES
TECNICAS RT**



54 11 6358 9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>



HT TALLER

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Venta de Repuestos

NACIONALES E IMPORTADOS

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



**marrose
FRENS**

E MAIL: VENTAS@MARROSEFRENS.COM

Agosto

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCION GRATUITA
Tel: 011 57115376

<https://www.guiamecanica.com>
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Publicación: 1/8/2024
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 276

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Agosto: Pasaron las vacaciones de invierno, cada vez mas cerca la primavera, la época con el clima mas linda del año.

Nuevas reglas, que hacen rendir mejor nuestro trabajo con la posibilidad de poder predecir los pasos a seguir, ya sea en el taller como en lo personal.

Siempre tenemos que actualizarnos, los vehículos mejoran y hay que aprender a repararlos, nuevas piezas, nuevos inconvenientes, que con la capacitación y el tiempo serán cotidianos y hay que saber solucionar.

Es fundamental el servicio que podamos brindar a nuestro clientes, amigos. Ya que con un buen servicio podemos cautivar la clientela que tanto nos cuesta conseguir.

Es imprescindible adaptarnos a los tiempos que estamos pasando y tratar de ayudar a todos los que pisan nuestro local, con consejos sanos y que sirvan para ir sobre-llevando estos tiempos que nos toca vivir.

Como siempre esperamos que nuestro modesto y medio sea de su agrado y sirva para dar orientación a nuestros lectores para ubicar al proveedor del producto que necesitamos.

"IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR"

Henry Ford.

+54 9 11 37950059

XXIV^o
años



NACIONALES E IMPORTADOS



Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.



@jmc.autoimport



+54 9 11 3041-4641

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.

D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002



 **11 6890 8222 / 11 5890 2104**



THINKCAR
Leading Tech In Diagnostics



LAUNCH

**INTEGRAL DE
EQUIPAMIENTO
DE ELECTRÓNICA
VEHICULAR**

DISTRIBUIDORA
JMV
DISTRIBUIDORA INTEGRAL



AUTEL
AUTOMOTIVE INTELLIGENCE



owon





PIEZAS Y PARTES PARA CAJAS AUTOMÁTICAS

+549 1127339231

+549 1168213576

TRANSMISIONES-ROTH.NEGOCIO.SITE

Envíos a todo el país

Transmisionesroth2021@gmail.com

Forparque
REPUESTOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

+5491136054777

fordparque@yahoo.com.ar

JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

ATENDEMOS
ÚNICAMENTE
CON TURNO

Seguinos en:



brtinyeccion.com

+54 11 5713-5949

**La Pampa 4522/44
C.A.B.A.**

www.brtinyeccion.com



DESDE 1970 SIEMPRE CON LA
ÚLTIMA TECNOLOGÍA A SU
SERVICIO



MAF - Mass Air Flow

Sensor de Masa de Flujo de Aire de Admisión

Habitualmente ubicado en el conducto de ingreso de aire al motor, entre el filtro de aire y la entrada al múltiple de admisión.

Por otro lado, el MAF puede incorporar el Sensor de Temperatura de Aire de Admisión (IAT). Esto es muy fácil de detectar a simple vista por la cantidad de cables en la ficha. Si posee cinco cables, incorpora IAT.



La función del MAF variará si se trata de un motor a gasolina o diesel.

En los motores de gasolina, la información del MAF es procesada por la Unidad de Control de Motor (ECM) para controlar la inyección y el avance de encendido.



11 5050-9386

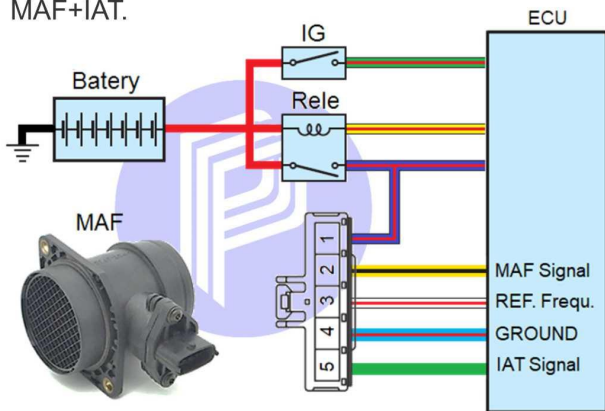


MANUEL ALBERTI - Z.NORTE

En los motores Diesel, la información del MAF es procesada por la Unidad de Control de Motor (ECM) para controlar la función de la Válvula Recirculadora de Gases de Escape (EGR). En línea general el MAF es alimentado por tensión de batería.

ESQUEMA DE CONEXIÓN

La siguiente imagen representa genéricamente la conexión entre la alimentación la ECU y el MAF+IAT.



Guía Mecánica®



WhatsApp 54 9 11 3795-0059

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**

COMPROBACIONES: PREVIAS AL DIAGNÓSTICO.

Inicialmente, es necesario considerar los siguientes ítems:

- 1- Verifique el arnés de conexión, el estado de los cables y los terminales de conexión.
- 2- Verifique que el MAF no presente obstrucciones ni suciedad en su interior.
- 3- Verificar estado general y la saturación del filtro de aire.
- 4- Instale el equipo de diagnóstico. Según sea el caso, el scanner mostrará un código de defecto o de diagnóstico relacionado. Lo que comúnmente llamamos DTC, que proviene de la abreviatura en inglés de Diagnostic Trouble Code.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO RELACIONADOS

A continuación, se muestra un listado con los principales DTC genéricos:

P00BC
P00BD
P00BE
P00BF
P0100
P0101
P0102
P0103

P0104
P010A
P010B
P010C
P010D
P010E
P02E3
P1100
P1101
P1102
P1103
P1142
P1144
P1211
P1212
P2007
P2008
P2012
P2076

El listado, no considerar los DTC específicos por marca y obviamente dejando en claro que no son los únicos relacionados con éste componente.



José Jesús Passaniti
Formador Automotriz
Tel: (+54 9) 11 5429 9613
www.josepassaniti.com.ar



RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 ☎ 15 6390 4614 ☎ 15 6512 1046 ☎ 15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS



Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato
Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

DANA HORACIO

Frenos y Embragues



11 66718953

***Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

***Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

***Rulemanes de Rueda**

***Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

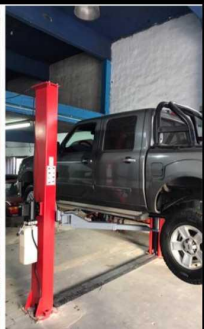
TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



Maquinaria para el Servicio del Automotor **Venta y Reparación**

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE
AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com  +54 9 11 7182-0009



NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE



VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC

 **CEA** 

EPIC, Tienda Oficial CEA.
www.epic.net.ar

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME7.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

JAPAN MOTORS

REPUESTOS PARA MOTORES JAPONESES



Av. Warnes 1155 C.A.B.A.



54 11 4854 3741



54 9 11 2182-1620

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



Mario Bernasconi



nissanwarnes.com.ar

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

somos Rectificación Villa Real

BELMONTE

RECTIFICACIÓN

desde
1951

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

www.belmonterectificacion.com



LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:

Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: 10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

BENTANCOR



Reparación y
venta de turbos

Venta de
elementos
de competición



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general

España 3700 San Martin Bs. As.

 1126912612

 1147534195

Claudio MOTUL

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo**

envíos a todo el país.

 **11 3755-6610**



DFJ REPUESTOS

REPUESTOS PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Importación, venta y distribución
de repuestos para transmisiones automáticas
para vehículos nacionales e Importados

CONSULTANOS

 @dfjrepuestos  11 2663 1330

Apolinario Figueróa 934 C.A.B.A



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 1121745843/1126879518
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar



Herramientas

para el rubro automotriz

Cotizaciones a pedido!!

Envíos a todo el país



54 9 11 2464-0244



campus9_electronica_automotriz



@cesarherramientas



campus9 electronica automotriz

TCS SOLDADURA

ACERO INOXIDABLE / ALUMINIO / FUNDICIÓN

 TCS Soldadura
 TCSSoldadura
 11-6369-8851



- AUTOMOTOR
- INDUSTRIA
- HOGAR

BLOCK / CARTER / CAÑOS DE DIRECCIÓN HIDRAULICA - AIRE ACONDICIONADO
SOPORTES DE MOTOR / BICICLETAS / ART. DEPORTIVOS / LLANTAS / ETC.

• Malvinas Argentinas 437 - Longchamps

CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS



Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:** Alto, Precision international, Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard, Transtar, Transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (Automatic Transmission Service Group)

Contáctese

0341-153078746 / 0341-4556157 / 0341-4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte



CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

**Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también**



IHI



Garrett

HOLSET

Schweitzer

BWGG

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

¿Cuáles son las fallas más comunes del embrague?



✓ Deslizamiento del embrague

Cuando el disco de embrague se encuentra desgastado por la fricción, la superficie que sujeta los otros dos componentes, placa y volante es defectuosa. Esto hace que el tiempo de reacción de todo el sistema sea más lento de lo normal, debido a que el disco del embrague no sujeta bien a los otros dos componentes y por lo tanto no actúan en forma coordinada.

La característica más común de esta falla se puede detectar cuando el auto arranque más lento de lo normal, a pesar de que el motor reporte las mismas revoluciones para que puedas iniciar el movimiento de tu automóvil. Es decir, al comenzar a mover el auto notarás que avanza más lento de lo normal.

En estos casos se recomienda cambiar el disco del embrague con tu mecánico de confianza y que realice el ajuste necesario de los componentes.

✓ El ruido de fricción durante el cambio de velocidades

Este problema es muy común en autos de transmisión manual, sobre todo cuando ya tiene varios años de uso o una cantidad importante de kilometraje recorrido. Su característica principal es un ruido de fricción cuando se cambia velocidad. Así que debes poner mucha atención a cualquier sonido extraño, ya que es síntoma de que algo no está funcionando bien.

En el caso del ruido durante el cambio de velocidades puede deberse a varias circunstancias, todas relacionadas con el embrague. Si detectas a tiempo esta irregularidad, probablemente tu mecánico de confianza tenga que ajustar el embrague, tensar los cables o ajustar el circuito hidráulico y listo, la compostura será relativamente sencilla. En casos de mayor desgaste puede deberse al llamado "arrastre de embrague" y ocurre por una deficiencia en la presión del embrague o disco.

- ✓ El pedal se atasca o no vuelve a su sitio

Aunque las causas son variadas para este problema, casi todas están relacionadas con fallas en el cilindro de embrague. Este problema es más complejo que los anteriores, ya que seguramente requerirá un cambio del cilindro de embrague porque ya está desgastado. En este caso, un cambio de esta pieza, así como el ajuste de los cilindros del embrague principal.

- ✓ No funciona el sistema de presión del embrague

Otra falla común es la que involucra a todo el sistema de embrague. La forma que se puede detectar es cuando cambiamos velocidad y el auto no acelera como debería, tarda más en alcanzar la velocidad para el siguiente cambio.

Esto indica desgaste en los componentes del embrague, como el disco, o el sistema de presión del plato, o del diafragma o de la carcasa. En este caso deberá cambiarse el sistema completo o las partes desgastadas, y por lo tanto requiere una intervención mayor por parte de tu mecánico.

Segui la Huella

Guía Mecánica[®]



www.guiamecanica.com



**Siempre junto
al profesional
Mecánico**



54 9 11 3795-0059

**ALEJANDRO
ELECTRÓNICA**



 **221 361-1051**

**ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ**

**REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH
AIR BAG / ABS
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN**

Válvula EGR,

todo lo que debes saber: cómo funciona y tipos de válvulas que existen

La válvula EGR se encarga de la recirculación de los gases de escape para reducir emisiones contaminantes; dependiendo del uso, puede originar problemas graves

Las siglas EGR quieren decir Exhaust Gas Recirculation, es decir, Recirculación de los Gases del Escape. Su función principal es la de reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) para contaminar menos y adaptarse a las normativas vigentes. Para conseguirlo se redirigen parte de esos gases que salen por el escape de nuevo al circuito de admisión.

Físicamente es un conducto que comunica el escape con el colector de la admisión para que los gases vuelvan a la cámara de combustión, en vez de ser expulsados al exterior. Mediante una válvula se permite pasar una cantidad de gases establecida por la unidad de control del motor. Durante el proceso se consigue reducir la temperatura y por lo tanto rebajar las emisiones.

Cómo funciona la válvula EGR

El funcionamiento del sistema EGR es realmente simple y funciona como cualquier válvula: abre y cierra el paso a los gases que van a ser reciclados. Para saber cual es el momento de hacer la recirculación de gases, la válvula EGR y la unidad de control del motor toman en cuenta determinadas variables: revoluciones del motor, cantidad de combustible inyectado, volumen de aire en ese momento, presión atmosférica y la temperatura del motor.

Se destaca por tanto, que la válvula EGR se abre cuando se hace poca presión sobre el acelerador, el motor está caliente y con un bajo régimen de revoluciones. De esta manera la válvula atrapa los gases y los reinserta mediante el colector de admisión efectuando así la recirculación de estos gases que se producen por combustión dentro de los cilindros.

Tipos de válvulas EGR

Aunque cronológicamente podemos encontrar hasta 6 tipos de válvulas diferentes desde su inclusión en los años 70, a día de hoy podemos encontrar en el mercado dos tipos de válvulas EGR: las neumáticas o mecánicas y las electrónicas, que dosifican el caudal de los gases de escape reciclados.

Válvula neumática o mecánica: fueron las primeras en ser utilizadas y están accionadas por un sistema de depresión o vacío a través de una electroválvula que está controlada por la parte electrónica del motor.

Válvula electrónica: funcionan con un sistema parecido al de las bombas electrónicas de los autos con inyección directa diesel y son totalmente autónomas. Integran sensores para verificar que el sistema trabaje normalmente bajo los parámetros establecidos.

Cómo detectar si la válvula EGR está fallando

El fallo en la válvula EGR no es sencillo de detectar ni se percibe rápidamente. La mayoría de válvulas no son capaces de hacer un autodiagnóstico para detectar fallos en el mismo, como sí ocurre con la batería o el nivel de aceite del motor, del que nos avisa el panel de control de cualquier vehículo.

Por este motivo, te recomendamos que escuches a tu coche para que compruebes si se dan algunos de estos síntomas en el mal funcionamiento de esta válvula:

- ✓ Muestra problemas en el arranque.
- ✓ Da tirones al acelerar.
- ✓ Se ha incrementado el nivel de consumo de combustible.
- ✓ El motor se ahoga.
- ✓ Ha disminuido su potencia
- ✓ Se produce un exceso de humos.
- ✓ Realiza ruidos extraños y desconocidos.

Ten presente que los problemas en la válvula EGR son más frecuentes en motores diésel que en gasolina porque generan más carbonilla que se adhiere a las paredes de la válvula y a los colectores de admisión. ¿El resultado? El vehículo reduce sus prestaciones poco a poco.

Qué puedo hacer para evitar problemas con la válvula EGR

Para poder limpiar y eliminar la carbonilla del motor de nuestro coche, podemos seguir una serie de consejos que nos ayudarán bastante a reducir el humo negro expulsado por el tubo de escape.

Antes de nada es aconsejable circular durante unos minutos de manera normal para que el motor llegue a su estado óptimo de funcionamiento. Después hay que revolucionarlo a unas 3.000 ó 3.500 rpm, para que los gases de escape salgan con la suficiente fuerza como para limpiar el interior de carbonilla. Para ello lo mejor es circular por la autovía durante unos cinco o diez minutos.

A esa velocidad entrará suficiente aire en el radiador para que no le demos un calentón innecesario al ir tan alto de revoluciones. Es bueno hacer esto de forma periódica una vez al mes, por ejemplo, y más aún si el coche circula normalmente por ciudad.

Uno de los primeros beneficios que vamos a notar con esta operación es que nuestro coche circulará más suelto y más alegre. Además, también notaremos que el consumo de combustible será inferior, algo que seguramente agradecerá nuestro bolsillo.

¿Cuánto cuesta una válvula EGR nueva?

Si hemos agotado la opción anterior y nuestra válvula EGR se ha llenado de carbonilla, no tenemos otra opción que pasar por el taller, sustituirla y solucionado el tema, previo paso por caja evidentemente. Esta es la opción más lógica, pero también la más cara, porque nos podría costar hasta 900 euros dependiendo de la marca, muy lejos del precio medio en España de 350 euros.

Otra opción menos recomendable es la anulación de esta válvula EGR, porque sólo será útil en muy determinados casos y podría ser motivo de sanción y de no pasar la ITV correctamente.

¿Se puede anular la válvula EGR? Ventajas e inconvenientes de hacerlo

Cuando aceleramos con el motor en revoluciones bajas o medias, esta válvula se abre. En esos momentos de baja demanda, la reducción de rendimiento que produce la recirculación de gases quemados con menos oxígeno, se nota menos. Cuando se acelera a fondo y el motor sube de vueltas, la válvula se cierra para que sólo entre aire fresco en la mezcla, aumentando el rendimiento y con ello el calor en la combustión, lo que produce más óxido de nitrógeno.

Como hemos comentado, algunos usuarios deciden anularla para conseguir una mayor potencia cuando el coche circula en revoluciones bajas y medias. En las prestaciones puras no se notará ningún beneficio porque cuando se acelera a fondo la válvula se queda cerrada.

Esta anulación también podría traer un menor consumo a la larga, ya que mejora el rendimiento a bajas revoluciones y además, al no recircular gases quemados, se evita que se depositen impurezas en los conductos y válvulas de los cilindros, y con ello que baje el rendimiento del motor.

Pero anular la válvula EGR no sólo tiene ventajas sino que los inconvenientes pueden llegar a costar muy caros:

Mayor emisión de gases contaminantes en el rango de mayor utilización del motor diésel.

Es probable que el coche no pase la ITV por exceso de contaminación.

Más ruido y aspereza de funcionamiento en revoluciones bajas y medias debido a que el motor y su inyección están preparados para funcionar con una parte de gases quemados. Por ello, si anulamos esta válvula, sólo recibirá aire fresco en bajas revoluciones.

El motor tarda mucho más hasta llegar a la temperatura idónea y por ello, aumenta el consumo en frío.





LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

Si es Bombista diesel,
taller
o casa de repuestos,
solicite recibir ofertas
con precios

 351 3889995

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL



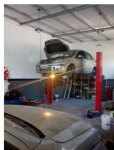
Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

MONTIEL *ELECTROAUTO*



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Eletrónica

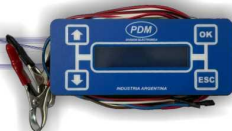
- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



- Cambios de Correas.
- Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.

PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).

PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERIA CON VOLTIMETRO Y SIMULADOR DE ARRANQUE



- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V BLUETOOTH



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.



LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

Estudio Contable

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940

caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167

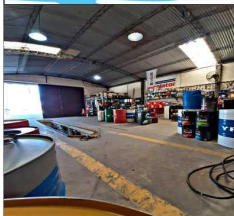
tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO ARTESANAL

Ruta 12 km 600
La Paz - Entre Ríos

 54 9 3437 445259

Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099

Maipú - Buenos Aires

 +54 9 2268 51-8764



Seguinos en



Cambio de bujes
Cambio de barra estabilizadora
Cambio de parrillas y rotulas
Cambio de extremos
Cambio de precap de dirección
Cambio de fuelles de cremallera
Cambio de caja de dirección
Cambio de bieletas delanteras y traseras
Cambio de cazoletas
Cambio de espirales de todo tipo
Cambio de masas delanteras y traseras
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
Reparación de eje trasero

ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Y mucho mas !

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata



223 601-3009

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES



- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR



- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Msps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACION



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/IISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO



- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnostico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.



METALCERR
MOBILIARIO METÁLICO



FÁBRICA DE MOBILIARIO METÁLICO

Tu espacio de trabajo con un diseño cuidado
y materiales de gran durabilidad

ENCONTRANOS
Esperamos tu consulta



@metalcerr



54 9 3434 67-7173

Colores
Tortas decoradas

**Tortas y desayunos
personalizados**



 **112180-4172**

 Colores. Tortas decoradas

 @colores_tortas_decoradas



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Mantenimiento Contactos



Aerosoles de 427 cc y 237 cc

Diluyente limpiante para electrónica, evaporación media controlada.

No ataca componentes, ni plaquetas, ni barnices aislantes.

La mejor opción a la hora de elegir un limpia contactos.

Mantenimiento Inyectores Ultrasonido en Agua



Botella de 980 cc Rinde 10 Lts. de solución

Concentrado limpiante para diluir en agua corriente.

Uso al 10%, muy económico por su rendimiento.

Agradable aroma cítrico. Soluciones NO inflamables. 100% Biodegradable.

Descarbonizante para Cuerpo de Mariposa



Aerosol de 427 cc

Cítrico, aroma agradable, menos invasivo para autos de alta gama o conducidos por mujeres. No deja olores fuertes.

Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas



Botella de 980 cc Rinde 4 Lts. de preparado limpiante

Diluyente específico para uso en Banco de Pruebas. Se aplica al 25% en VARSOL AZUL, nafta, kerosene, o combustible diesel. 1 Parte de producto en 3 partes de Varsol.

NAFTA - DIESEL

Elimina eficientemente toda partícula de suciedad dejando los inyectores 100% limpios.

INSUMOS QUÍMICOS PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA

F347

La solución a los problemas de mantenimiento y prevención como respuesta a los mejores productos importados
COMPRE ARGENTINO - COMPRE INDUSTRIA NACIONAL

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e I.
Química Industrial Aplicada - Productos & Servicios

Pedíselos a tu proveedor habitual

VARSOL AZUL para Banco de Pruebas



Bidones de Plástico Reforzado 2 y 5 Lts.

El compañero ideal para **Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas**, su color AZUL permite la fácil lectura de la graduación de las pipetas. Tiene alto punto de inflamación y evaporación lenta, lo que lo posiciona como un diluyente de seguridad. Olor agradable, no invasivo.

Crema Desengrasante y Gel Desengrasante Ambos para Manos



Baldes de 5 Lts. Potes de 1 Lt.

Desengrasante en gel y en Crema para manos que trabajan duro. Contienen un abrasivo de origen natural en la cantidad justa. Limpien sin irritar, dejando la piel tersa. NO se separa por evaporación. Remueven eficientemente toda suciedad en una sola aplicación dejando agradable aroma a limón.

Multipropósito Plus



Aerosoles de 237 cc y 427 cc

Elimina ruidos molestos. Protege a los metales. Remueve óxido liviano. Desplaza a la humedad. Libera mecanismos trabados. Lubricante plus. Desengrasa. Penetra objetivamente. Es anticorrosivo. Cumple con lo que promete.

Mantenimiento M.A.F. Sensor de Masa de Aire



Aerosol de 427 cc

Remueve toda impureza. Deja residuo CERO. Provee superficies limpias exentas de polvo. Evaporación controlada que permite trabajar cómodamente sin requerir una segunda aplicación.

¿Qué son las bujías?

Las bujías de tu carro o camioneta son componentes esenciales para dar marcha y mantener encendido el motor de combustión. En esta autoparte se genera un arco eléctrico conocida como chispa de encendido dentro de la cámara de combustión, a través de la explosión producida entre la mezcla de gasolina y aire.

Además de la chispa, ¿qué otras funciones tienen?

Además de conducir la corriente eléctrica necesaria para encender el motor, las bujías absorben parte del calor generado producto de la combustión contribuyendo y equilibrando la temperatura de tu vehículo.

Las bujías se encuentran ubicadas en la culata o cabeza de motor y están construidas con materiales resistentes al calor. En excelentes condiciones, estas piezas garantizan el buen rendimiento del motor, un óptimo consumo de combustible y reducen la cantidad de gases contaminantes emanados.

No obstante, debido a las condiciones bajo las que trabajan, sufren un fuerte desgaste natural por lo que es necesario cambiarlas cada vez que se realice la afinación del motor.

¿Cómo saber qué tipo de bujía necesita mi auto?

Bujías de cobre: son las más comunes y económicas, pero también las que tienen una menor duración y resistencia al calor. Tienen un núcleo de cobre recubierto por una aleación de níquel. Son adecuadas para motores antiguos o de baja compresión.

Bujías de platino: tienen un electrodo central de platino, lo que les confiere una mayor durabilidad y rendimiento que las de cobre. Tienen una mejor conductividad eléctrica y resisten mejor las altas temperaturas. Son recomendables para motores modernos o de inyección directa.

Bujías de iridio: son las más avanzadas y caras, pero también las que ofrecen un mejor desempeño y eficiencia. Tienen un electrodo central de iridio, un metal muy duro y resistente al desgaste. La chispa más potente y precisa, lo que mejora la combustión y reduce el consumo y las emisiones. Son ideales para motores de alto rendimiento o turboalimentados.

¿Qué pasa cuando fallan las bujías?

Alargar más de la cuenta el tiempo funcional de las bujías puede significar ponernos en riesgo con problemas como los siguientes:

Dificultad para arrancar el motor.

Pérdida de potencia.

El vehículo se tironea o cascabelea.

Daño en los cilindros o la cámara de combustión de nuestro auto o SUV.

Así puedes conocer si están averiadas

Cuando las bujías presentan algún inconveniente, tu vehículo te dará señales a las que debes prestar atención:

El vehículo presenta fallos durante el encendido.

Ralentí inestable.

Aumento del consumo de combustible.

La luz check engine se enciende

Se registra un código de avería.

Fallas más comunes

Con base en el estado de las bujías podemos detectar diferentes problemas en el motor, presta atención a las siguientes situaciones:

Bujías negras: Si tus bujías tienen un color negro y están cubiertas de hollín, significa que tu motor está funcionando con una mezcla demasiado rica, es decir, con más combustible del necesario. Esto puede deberse a un filtro de aire sucio, un inyector defectuoso, un sensor de oxígeno averiado o una presión de combustible demasiado alta. Unas bujías negras pueden provocar un mayor consumo de combustible, una pérdida de potencia y una mayor contaminación.

Bujías con aceite: Si tus bujías tienen un aspecto aceitoso y pegajoso, significa que hay una fuga de aceite en el motor que está llegando a las bujías. Esto puede deberse a un desgaste de los anillos del pistón, las válvulas o las guías de válvulas. Unas bujías con aceite pueden causar una mala combustión, una reducción del rendimiento y una emisión de humo azul por el escape.

Bujías con anticongelante: Si tus bujías tienen un color blanco y están cubiertas de un polvo fino, significa que hay una fuga de anticongelante en el motor que está entrando en la cámara de combustión. Esto puede deberse a una junta de culata rota, una fisura en el bloque o la culata o un manguito perforado. Unas bujías con anticongelante pueden provocar un sobrecalentamiento del motor, una pérdida de compresión y una emisión de humo blanco por el escape.

Bujías con desgaste: Si tus bujías tienen un color gris o marrón y están erosionadas o gastadas, significa que han cumplido su vida útil y necesitan ser reemplazadas. El desgaste de las bujías puede deberse al uso normal, a una temperatura demasiado alta, a una tensión incorrecta o a una mala calidad del combustible. Unas bujías desgastadas pueden causar dificultades para arrancar el motor, fallos de encendido, tirones y detonaciones.

Bujías color crema: Si tus bujías tienen un color crema o beige y están limpias y secas, significa que tu motor está funcionando correctamente y con una mezcla adecuada. Este es el color ideal que deben tener unas bujías en buen estado.

¿Cuándo hacer el cambio de bujías?

Debido a que las bujías cumplen una función tan indispensable es fácil reconocer cuándo debemos reemplazarlas por unas nuevas.

Habitualmente estas piezas deben sustituirse a partir de los 60,000 kilómetros y durante cada afinación del motor de tu automóvil o SUV, sin embargo, es importante estar alerta de síntomas que nos señalen que es momento de realizar un reemplazo:

Ruidos extraños por la fuerza de los pistones.

Traqueteo o vibraciones fuera de lo común.

Falta de potencia en el motor.

Excesivo consumo de combustible.

Mayor emanación de CO₂, es importante revisar el catalizador.

Cabe mencionar que nunca debemos combinar bujías nuevas con bujías de medio uso ya que podemos generar un deficiente funcionamiento de nuestro vehículo y afectar el rendimiento de combustible. Otro detalle para tener en cuenta es la calibración, pero ¿sabes de qué trata?

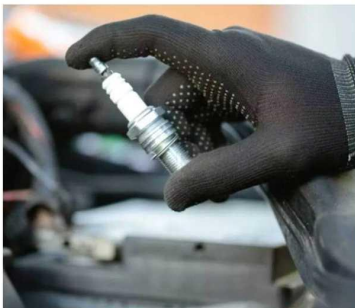
¿Cuál es la calibración correcta de las bujías?

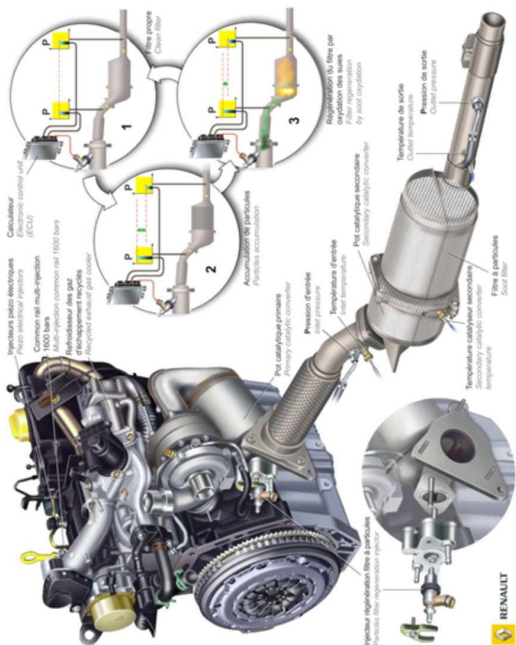
Al realizar el cambio de bujías, es esencial calibrarlas correctamente. El proceso de calibrado implica ajustar la distancia entre los electrodos de la bujía para lograr la chispa óptima que encenderá la mezcla de aire y combustible en el motor.

El calibrado de bujías desempeña un papel crucial en el rendimiento y la eficiencia del vehículo, ya que una distancia incorrecta puede resultar en una combustión incompleta, aumento en el consumo de combustible y una mayor emisión de gases contaminantes.

Para llevar a cabo el calibrado, se requiere una herramienta específica llamada calibrador de bujías, que mide la distancia entre los electrodos en milímetros o pulgadas. Es importante seguir las especificaciones del fabricante del vehículo. Esta simple tarea puede mejorar el funcionamiento de tu automóvil y

ahorrarte dinero en gasolina.





José Jesús Passaniti
Formador Automotriz
Tel: (+54 9) 11 5429 9613
www.josepassaniti.com.ar

Guía Mecánica



 **54 9 11 3795-0059**

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**

www.guiamecanica.com.ar

El portal automotriz

TE ESPERAMOS



BLANCO GNC

CHAMPAGNAT 3654

 **+54 9 223 400 5967**

Tel: 2234780661



 **+54 9 2923 539249**

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.

MANTENIMIENTO ULTRASONIDO en AGUA

Limpieza de Inyectores por Ultrasonido
en Agua Corriente
Soluciones Totalmente NO Inflamables



Botella x980 cc

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Conforme a la capacidad de su batea de ultrasonido decida cuanto liquido ha de preparar.
- 2) En función de ese cálculo vierta en la batea el 10% de Limpia Inyectores para Ultrasonido en Agua F347 y un 90% de agua corriente..
- 3) Homogenise la mezcla agitando levemente, la solución se tomará blanquecina, sintoma inequívoco de que ya está lista para su uso
- 4) Peixws onforme a las instrucciones del fabricante del equipo y de los requerimientos del elemento a limpiar.

OTROS USOS DEL PRODUCTO:

- Limpieza de herramientas.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Limpieza de inyectores: 10%
- Limpieza de elementos electrónicos delicados 5% duplicando el tiempo de proceso y/o añadiendo calefacción.
- Como desengrasante de elementos en general: 5% al 10%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

Tipos de terminales eléctricas.



Anillo



Pin



Herradura



Empalme



**Fast on
Hembra**



**Fast on
Macho**



Bala



Piggyback

Segui la
Huella

Guía Mecánica[®]

El Portal Automotriz

Guía Mecánica



WhatsApp 54 9 11 3795-0059

Buscá lo que necesitás y pedíselo al proveedor



Guía Mecánica

guiamecanica.com.ar



SIEMPRE A TU ALCANCE

CAPACITACIÓN - REPUESTOS PROFESIONALES MECÁNICOS Y TODO LO NECESARIO PARA EL SECTOR AUTOMOTOR



@GUIA1952



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA



GUIAMECANICA001