

N° 278 V

Guía Mecánica

R XXVIº años

54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

NUEVO CURSO

DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN ECUS DE NAFTA

MODALIDAD PRESENCIAL
INSTRUCTOR GUILLERMO NÚÑEZ



FECHA
25, 26 y 27
OCTUBRE



54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

Podés acrecentar
tus ventas o
darte a conocer

Éste puede
ser
tu aviso

Guía Mecánica R XXVIº años

54 9 11 3795-0059



HT TALLER

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Venta de Repuestos

NACIONALES E IMPORTADOS

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENS

www.marrosefrenos.com

Octubre

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCION GRATUITA
Tel: 011 57115376

<https://www.guiamecanica.com>
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Publicación: 1/10/2024
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 278

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Octubre: Llegó la primavera, nuevas posibilidades, muchos cambios de ánimos en todos.

Empezamos a darnos cuenta que éste año pasó en un abrir y cerrar de ojos, parece que fue ayer cuando decidimos hacer muchísimas cosas que en el mejor caso hicimos la mitad.

Oportunidad única para recuperar material, equipamiento y sobre todo conocimiento que nos permita poder encarar la temporada que viene, que sabemos es la mas fuerte del año y la que nos permite tener unas merecidas vacaciones.

Por eso, además de cuidar la clientela que nos va a permitir tener los fondos para nuestra salida, ser responsable con uno es el principio del bienestar y la seguridad que podemos brindar.

Es imprescindible adaptarnos a los tiempos que estamos pasando y tratar de ayudar a todos los que pisan nuestro local, con consejos sanos y que sirvan para ir sobre-llevando estos tiempos que nos toca vivir.

Como siempre esperamos que nuestro modesto y medio sea de su agrado y sirva para dar orientación a nuestros lectores para ubicar al proveedor del producto que necesitamos.

 **+54 9 11 37950059**



XXIVº
años



NACIONALES E IMPORTADOS



Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.



@jmc.autoimport



+54 9 11 3041-4641

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.

D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002





TU ALIADO EN EL TALLER



LÍNEA DE PRODUCTOS
CEA ELECTRONICA



FINANCIACION

PERSONALIZADA / FIJAS Y EN PESOS

SOLUCIONES PARA LA
ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



1168908222
1158902104

JUAN MARCOS VALENZUELA



DANA HORACIO

Frenos y Embragues



11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



DFJ REPUESTOS

REPUESTOS PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Importación, venta y distribución
de repuestos para transmisiones automáticas
para vehículos nacionales e Importados

CONSULTANOS



@dfjrepuestos



11 2663 1330

Apolinario Figueróa 934 C.A.B.A

IAT - Intake Air Temperature Sensor de Temperatura de Aire de Admisión



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE

El Sensor de Temperatura de Aire de Admisión, puede encontrarlo de tres formas distintas: en formato independiente, también es posible encontrarlo incorporado en el Sensor de Presión Absoluta del Múltiple (MAP) o incorporado en el Sensor de Flujo de Masa de Aire de Admisión (MAF).

Teniendo en cuenta que la densidad del aire varía dependiendo de la temperatura. La Unidad de Control de Motor (ECU) necesita calcular la cantidad precisa de aire para corregir la duración de la inyección de combustible, y al mismo tiempo sirve como información complementaria para corregir el avance de encendido.

ESQUEMA DE CONEXIÓN

En las siguientes imágenes se representan, de forma genéricamente la conexión entre la alimentación la ECU y el IAT. En las tres versiones posibles.

**Segui la
Huella**

Guía Mecánica[®]



**Siempre junto
al profesional
Mecánico**

www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059

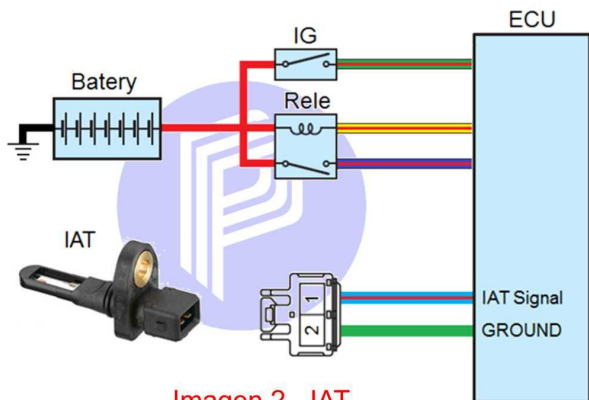


Imagen 2 - IAT

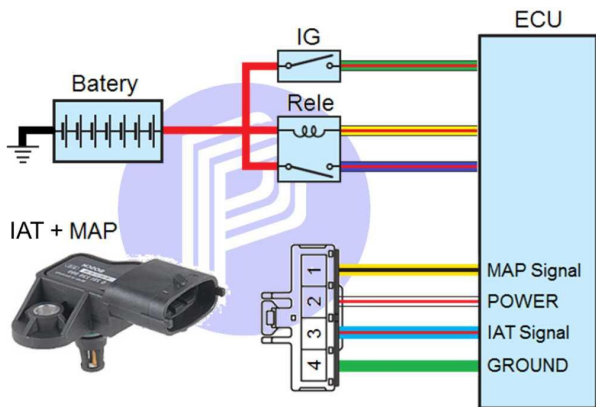


Imagen 2 - IAT+MAP

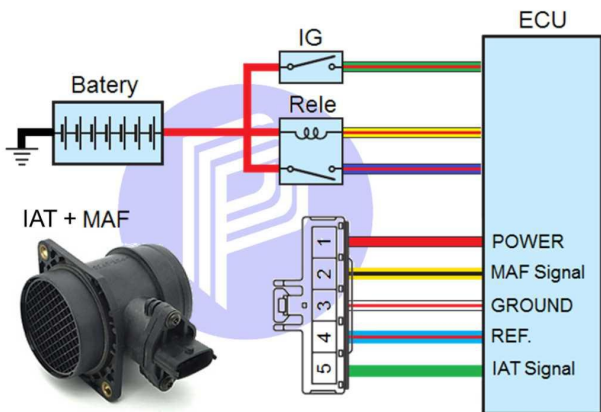


Imagen 2 - IAT+MAF

COMPROBACIONES PREVIAS AL DIAGNÓSTICO

Inicialmente, es necesario considerar los siguientes ítems:

- 1- Verifique el arnés de conexión, el estado de los cables y los terminales de conexión.
- 2- Verifique que no se presenten fugas de aire entorno al IAT, como así tampoco el múltiple de admisión.
- 3- Desmonte el IAT y verifique que no presente obstrucciones ni suciedad en su interior.
- 4- No descarte verificar estado general y la saturación del filtro de aire.
- 5- Instale el equipo de diagnóstico. Según sea el caso, el scanner mostrará un código de defecto o de diagnóstico relacionado. Comúnmente llamamos DTC, que proviene de la abreviatura en inglés de Diagnostic Trouble Code.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO RELACIONADOS

A continuación, se muestra un listado con los principales DTC genéricos:

P0070	P0098	P00AB	P0114
P0071	P0099	P00AC	P0127
P0072	P00A5	P00AD	P1112
P0073	P00A6	P00AE	P1113
P0074	P00A7	P0110	P1118
P0095	P00A8	P0111	P1192
P0096	P00A9	P0112	P1193
P0097	P00AA	P0113	P2199

El listado, no considera los DTC específicos por marca y obviamente dejando en claro que no son los únicos relacionados con éste componente.

Transformamos tu
experiencia de aprender.



AUTOTRAINING
P A S S A N I T I
(••) by Grup Eina

Cursos en
VIDEOS,
con lo último
en tecnología
AUTOMOTRIZ



videos.autotrainingpassaniti.com



RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 📞 15 6390 4614 📞 15 6512 1046 📞 15 5713 9242

radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



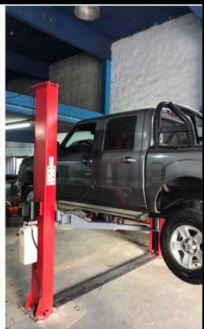
REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS



Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



Maquinaria para el Servicio del Automotor **Venta y Reparación**

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE
AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com  +54 9 11 7182-0009



NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE



VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC

 **CEA**  **EPIC**

EPIC, Tienda Oficial CEA.
www.epic.net.ar

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME7.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

JAPAN MOTORS

REPUESTOS PARA MOTORES JAPONESES



Av. Warnes 1155 C.A.B.A.



54 11 4854 3741



54 9 11 2182-1620

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



NISSAN



Mario Bernasconi



nissanwarnes.com.ar

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

somos Rectificación Villa Real

BELMONTE

RECTIFICACIÓN

desde
1951

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

www.belmonterectificacion.com



LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:

Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: 10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



Accesorios y Repuestos para Automotores
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

AV. NAZCA 1917 - CABA



+54 9 11 3694-7847



(011) 4582-0640 / 4583-6796



carspart@hotmail.com

BENTANCOR



Venta de
elementos
de competición



Reparación y
venta de turbos



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general

España 3700 San Martin Bs. As.



1126912612



1147534195

Claudio MOTUL

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo
envíos a todo el país.**



11 3755-6610



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

**TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA**

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 1121745843/1126879518
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar



PIEZAS Y PARTES PARA CAJAS AUTOMÁTICAS

+549 1127339231

+549 1168213576

TRANSMISIONES-ROTH.NEGOCIO.SITE

Envíos a todo el país

Transmisionesroth2021@gmail.com

Campus9
www.campus9.com.ar



Herramientas

para el rubro automotriz

Cotizaciones a pedido!!

Envíos a todo el país

54 9 11 2464-0244



campus9_electronica_automotriz



@cesarherramientas



campus9 electronica automotriz

Forparque
REPUESTOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

+5491136054777

fordparque@yahoo.com.ar

TCS SOLDADURA

ACERO INOXIDABLE / ALUMINIO / FUNDICIÓN

• TCS Soldadura
• TCSSoldadura
• 11-6369-8851



- AUTOMOTOR
- INDUSTRIA
- HOGAR

BLOQUE / CARTER / CAJAS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA - AIRE ACONDICIONADO
SOPORTES DE MOTOR / BICICLETAS / ART. DEPORTIVOS / LLANTAS / ETC.

• Malvinas Argentinas 437 - Longchamps

CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS



Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:** Alto, Precisión International, Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard, Transtar, Transgo y Más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (Automatic Transmission Service Group)

Contáctese

0341-153078746 / 0341-4556157 / 0341-4547483

Web: www.repuestosmolina.com.ar

Instagram: repuestos_molina_rosario

Facebook: taller Molina

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte



CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVÍOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

**Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también**

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653



IHI



Garrett

HOLSET

Schweitzer

BWGE



ABB

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com



Equipamientos 4x4 & Utilitario

PICK-UP:

BARRA ANTI VUELCO/COBERTOR DE CAJA/
LONA/ESTRIBOS/ENGANCHE/CUBRE TAPIZADO/
CUPULA/TAPA RETRÁCTIL/PORTA EQUIPAJES.

UTILITARIO:

ASIENTOS/VIDRIOS/PISO/CINTURONES/
REVESTIMIENTO DE TECHO Y LATERALES

F&R Equipamientos La Plata
 FR Equipamientos_4X4_utilitarios

11 6409-5437

221 470-6802



Repuestos y Accesorios



Consultas por

11-3479-7587

Av. 12 de octubre 1695
Quilmes Bs. As.

Contenedores móviles de polietileno
para el transporte de Gasoil, Nafta y Aceite



Benzina
(Gasoline)

Gasolio
(Diesel)

Olio
(Oil)



NUEVO INGRESO!

ELEMENTOS DE
SEGURIDAD

GUANTES

Guante Nitrilo negro
para protección del
playero.

Amplia variedad de modelos

KEFREN

Tel.: (011) 4442-0112
4622-2853 / 4462-5003
info@kefrenargentinasrl.com.ar
www.kefrenargentinasrl.com.ar

+54 9 1168265371



Tel.: (011) 4442-0112
4622-2853 / 4462-5003
info@kefrenargentinasrl.com.ar
www.kefrenargentinasrl.com.ar
 +54 9 1168265371

Funciones de los anillos HUMO AZUL DE ESCAPE!!

Los anillos reducen las fugas de los cilindros a un mínimo en condiciones extremas y normales de funcionamiento y proporcionan un control máximo de aceite.

Los anillos del pistón cumplen tres funciones primordiales para el correcto funcionamiento del motor.

1- Aseguran la distancia adecuada entre el pistón y el cilindro evitando el roce permanente.

2- Controlan el flujo de lubricante entre el anillo y las paredes del cilindro.

3- Mantienen sellado el cilindro, evitando que escape presión (compresión) y que no pase el aceite del cárter, a la cámara de combustión, para que no exista humo de escape.

Mantener la distancia entre el pistón y el cilindro

El desplazamiento que realiza el pistón a causa del gas generado en la cámara de combustión y por la fuerza proveniente del cigüeñal genera altos niveles de tensión y fricción, entre el pistón y el cilindro.

Los anillos evitan que esa tensión y fricción genere contacto permanente o eventual entre el pistón y el cilindro.

Cajas Tano Americo

TODAS LAS MARCAS

ENVIOS AL INTERIOR

Tarjetas de Crédito

Cajas de Velocidades

Reparación - Diferenciales

Piñón y Corona - Tornería

Reformas - Venta de Engranajes



Ceci  11 6042-9768

Jonas  11 3443-3147

Tel.:  11 4582-1991

Paysandú 2328

(alt. Warnes 1450)

Controla el flujo de lubricante.

Una falla en la lubricación en el cilindro por mínima que sea genera un mayor desgaste del metal y permite la producción de residuos sólidos que deterioran las cavidades donde se aloja el pistón rallando las paredes y ocasionando mal funcionamiento del motor. Los anillos forman una capa de aceite (funcionan como un rodillo que siempre está lubricando, con movimiento de arriba para abajo) que se encarga de mantener siempre lubricado el punto de contacto del pistón y el cilindro. Si los anillos se pegan al pistón, la lubricación, será más difícil y puede provocar contacto metal vs., metal, en pistón y cilindro, provocando daños y ralladuras.

Mantener sellado el cilindro

Esta es la función principal de los anillos, ya que se encargan de regular la presión en la cámara, asegurando que no pase el aceite a esta cavidad (la cámara), que es donde ocurre la explosión, la cual es resultado de la mezcla aire vs., combustible. Evita que los gases y residuos pasen con exceso al aceite, y que este último (el aceite) pase a la cámara.

Los anillos, deben estar en óptimas condiciones para su buen funcionamiento, principalmente el denominado dispersor o "Anillos dispersores".

El anillo dispersor tiene como función, que la cámara de combustión esté libre de aceite impidiendo el paso de este (el aceite) a la parte superior del pistón y cilindro (cámara de combustión).

Cuando este anillo se daña, INICIA EL CALVARIO DE FALLAS, y es debido a:

1- Existencia de hollín dentro de la combustión y los circuladores de lubricación: el hollín se coloca dentro de las ranuras de los anillos y forma una masa que se cristaliza y pega el anillo dispersor, impidiendo que este haga su trabajo de sellado.

Pero ocurre lo mismo con los demás anillos, se pegan, ***En este momento, inicia el humo azul de escape.***

Cuando se pasa el aceite por el anillo, empezamos a experimentar cambios en la potencia, inicia el consumo de aceite, y varias fallas más.

Luego de estar pegado el anillo por exceso de hollín, empieza a pasar el aceite a la cámara de combustión, este llega hasta las bujías (candelas) y pasa a los dos colectores, al de admisión y al de escape (colector de admisión es donde ingresa el aire del medio ambiente y de escape es por donde salen los gases sucios al exterior, medio ambiente).

Cuando el aceite sube a los colectores, empezamos a ver manchas de aceite en la garganta, EGR, TURBO, INTERCOLLER, y muchas partes más, y es debido a que el lubricante esta pasando a las áreas en donde no debiera estar, pero esto es por que el anillo dispersor y los otros están pegados.

Otra falla muy común, es catalizador y sensores de oxígeno dañados.

Ahora bien, ¿por qué existe hollín y lodo en un motor?

1- La aspiración de silicio y contaminantes que tienen los motores en América latina es enorme, no aspiramos aire puro, se aspira mucho humo de escape, polvo y muchas otras partículas.



11 5805-6273

www.rgaudio.com.ar



Aire Acondicionado * Calefacción * Alarmas * Audio
Airbag * Electrónica * Diagnóstico Computarizado

Av. de los Corrales 7246 - Cap. Fed.



[Rg.audioargentina](https://www.instagram.com/Rg.audioargentina)



[Rg.audioargentina](https://www.facebook.com/Rg.audioargentina)

2- No se cambia el filtro de aire, o se coloca de mala calidad.

3- Los filtros de aceite que se utilizan son de baja calidad, los cuales no retienen muchas partículas.

4- Los combustibles que consumimos tienen altos contenidos de plomo y/o azufre.

5- No se acostumbra a descarbonizar el motor o limpiar el tanque de combustible.

6- No se usan los filtros adecuados y de calidad necesaria

7- No se usan las bujías (candelas) de mejor calidad, ello genera que el combustible no se queme como debiera, y ese restante de carburante (gasolina) no quemado, baja a los anillos, generando la masa mencionada.

8- ¡LOS LUBRICANTES! Estos son claves:

Los aceites de motor tienen dispersantes y detergentes, estos deben tener la capacidad de contrarrestar ese exceso de particular. ¿Cómo lo hacen?, por ello se llaman dispersantes, porque disuelven las partículas o los acumulados más grandes y las vuelven partículas muy pequeñas, y dificultan su acumulación (un coagulo) y estos salen durante el cambio de aceite. Los aditivos dispersantes y detergentes limpian todos los conductos de lubricación incluyendo los anillos. La mayoría de los aceites comercializados en países latinos son de mala calidad, aun siendo de marca reconocida, porque responden a un mercado de demanda PRECIO.

Estos lubricantes (los de mala calidad) no tienen un paquete de aditivos de dispersión y detergente adecuado, porque son de bajo costos, y cuanto más aditivos contenga, más elevado será su valor monetario.



DIVISION ELECTRONICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 6 LITROS



- Alimentación: 220v VA – 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencial.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de Inyección.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de realenti IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mide sensor TPS.
- Función linterna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnostico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacio con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltímetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.



EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR

www.hepea.com.ar distri.hepea@gmail.com

MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica



Cambios de Correas.
Reset de Servis.



Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

SHOW Ruedas



223 601-3009

ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Cambio de bujes
Cambio de barra estabilizadora
Cambio de parrillas y rotulas
Cambio de extremos
Cambio de precap de dirección
Cambio de fuelles de cremallera
Cambio de caja de dirección
Cambio de bieletas delanteras y traseras
Cambio de cazoletas
Cambio de espirales de todo tipo
Cambio de masas delanteras y traseras
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
Reparación de eje trasero



Av. Colón 5144 Mar del Plata



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

Si es Bombista diesel,
taller
o casa de repuestos,
solicite recibir ofertas
con precios

 351 3889995

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar



LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

Estudio Contable

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940



DIVISION ELECTRONICA

PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.



PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).



DIVISION ELECTRONICA

EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR

www.hepea.com.ar distri.hepea@gmail.com

caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167

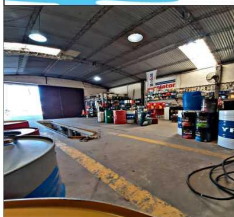
tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO ARTESANAL

Ruta 12 km 600
La Paz - Entre Ríos

 54 9 3437 445259

Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099

Maipú - Buenos Aires

 +54 9 2268 51-8764



DIVISION ELECTRONICA

PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



DIVISION ELECTRONICA

EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR

www.hepea.com.ar distri.hepea@gmail.com

Mantenimiento Contactos



Aerosoles de 427 cc y 237 cc

Diluyente limpiante para electrónica, evaporación media controlada.

No ataca componentes, ni plaquetas, ni barnices aislantes.

La mejor opción a la hora de elegir un limpiador de contactos.

Mantenimiento Inyectores Ultrasonido en Agua



Botella de 980 cc Rinde 10 Lts. de solución

Concentrado limpiante para diluir en agua corriente.

Uso al 10%, muy económico por su rendimiento.

Agradable aroma cítrico. Soluciones NO inflamables. 100% Biodegradable.

Descarbonizante para Cuerpo de Mariposa



Aerosol de 427 cc

Cítrico, aroma agradable, menos invasivo para autos de alta gama o conducidos por mujeres. No deja olores fuertes.

Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas



Botella de 980 cc Rinde 4 Lts. de preparado limpiante

Diluyente específico para uso en Banco de Pruebas. Se aplica al 25% en VARSOL AZUL, nafta, kerosene, o combustible diesel. 1 Parte de producto en 3 partes de Varsol.

NAFTA - DIESEL

Elimina eficientemente toda partícula de suciedad dejando los inyectores 100% limpios.

INSUMOS QUÍMICOS PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA

F347

La solución a los problemas de mantenimiento y prevención como respuesta a los mejores productos importados
COMPRE ARGENTINO - COMPRE INDUSTRIA NACIONAL

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e I.
Química Industrial Aplicada - Productos & Servicios

Pedíselos a tu proveedor habitual

VARSOL AZUL para Banco de Pruebas



Bidones de Plástico Reforzado 2 y 5 Lts.

El compañero ideal para **Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas**, su color AZUL permite la fácil lectura de la graduación de las pipetas. Tiene alto punto de inflamación y evaporación lenta, lo que lo posiciona como un diluyente de seguridad. Olor agradable, no invasivo.

Crema Desengrasante y Gel Desengrasante Ambos para Manos



Baldes de 5 Lts. Potes de 1 Lt.

Desengrasante en gel y en Crema para manos que trabajan duro. Contienen un abrasivo de origen natural en la cantidad justa. Limpien sin irritar, dejando la piel tersa. NO se separa por evaporación. Remueven eficientemente toda suciedad en una sola aplicación dejando agradable aroma a limón.

Multipropósito Plus



Aerosoles de 237 cc y 427 cc

Elimina ruidos molestos. Protege a los metales. Remueve óxido liviano. Desplaza a la humedad. Libera mecanismos trabados. Lubricante plus. Desengrasa. Penetra objetivamente. Es anticorrosivo. Cumple con lo que promete.

Mantenimiento M.A.F. Sensor de Masa de Aire



Aerosol de 427 cc

Remueve toda impureza

Deja residuo CERO

Provee superficies limpias exentas de polvo

Evaporación controlada que permite trabajar cómodamente sin requerir una segunda aplicación



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Razones por las que el auto no acelera o tiene poca potencia.

Cuando un auto no acelera como debería o se siente lento, puede haber varias causas relacionadas con diferentes componentes del sistema del motor. A continuación, te explicamos algunas de las causas más comunes:

Filtro de aire obstruido: El filtro de aire es vital para permitir la entrada de aire limpio al motor. Si está sucio o bloqueado, no deja pasar suficiente aire, lo que reduce la potencia y hace que el coche acelere lentamente.

Sensor de flujo de aire (MAF) sucio o defectuoso: Este sensor mide la cantidad de aire que entra al motor y envía esa información a la ECU (computadora del coche) para ajustar la mezcla de aire y combustible. Si el sensor MAF está sucio, puede dar lecturas incorrectas, lo que afecta la combustión y hace que el auto pierda potencia. Un sensor sucio puede limpiarse con un limpiador especial, pero si está defectuoso, deberá ser reemplazado.

Sensor de oxígeno defectuoso: Este sensor regula la mezcla aire-combustible en función de la cantidad de oxígeno presente en los gases de escape. Si falla o se ensucia, la mezcla será incorrecta, lo que afecta el rendimiento y puede causar una aceleración irregular o pérdida de potencia. En algunos casos, limpiar el sensor puede resolver el problema; en otros, es necesario reemplazarlo.

Bujías desgastadas o defectuosas: Las bujías generan la chispa necesaria para encender la mezcla de aire y combustible en los cilindros. Si están desgastadas o dañadas, el motor no funcionará de manera eficiente, causando pérdida de potencia y un mayor consumo de combustible. Cambiar las bujías regularmente es clave para evitar estos problemas.

Convertidor catalítico obstruido: El convertidor catalítico convierte los gases tóxicos del escape en gases menos dañinos. Si está obstruido o falla, los gases no pueden salir correctamente, lo que provoca una pérdida de potencia. Esto también puede generar humo negro o un fuerte olor en los gases de escape.

Problemas en el sistema de combustible: Para que el motor funcione correctamente, necesita recibir una cantidad constante de combustible. Si el sistema de combustible tiene fallos, el motor no recibirá suficiente combustible, lo que provoca una aceleración lenta o incluso que el coche se detenga.

Inyectores obstruidos: Los inyectores regulan el paso del combustible hacia el motor. Si están sucios o bloqueados, el flujo de combustible se interrumpe, lo que afecta la aceleración. Los inyectores deben limpiarse regularmente para evitar obstrucciones.

Bomba de combustible defectuosa: La bomba de combustible se encarga de enviar el combustible desde el tanque hasta los inyectores. Si no funciona bien, el coche no recibirá suficiente combustible, lo que puede causar aceleración débil o que el motor se apague. Estas son algunas de las causas más comunes de por qué un auto puede no acelerar correctamente. Mantener un buen mantenimiento de estos componentes ayuda a prevenir problemas y asegurar que el motor funcione de manera óptima.



ALEJANDRO
ELECTRONICA

221 361-1051

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH
AIR BAG / ABS
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN

¿Cuáles son las consecuencias de quitar el termostato?

Esto es algo que no recomiendo que hagan por eso te voy a decir los problemas que generan este tipo de cosas.

Las fallas de un termostato averiado pueden variar según si la válvula se queda abierta o cerrada.

1- el termostato está abierto:

Cuando la válvula del termostato se queda abierta, lo que sucede es que el motor no logra mantener una temperatura correcta, lo que origina un mal funcionamiento en el motor, provocando mucho desgaste en los componentes más cercanos. También el sensor de temperatura necesitará más combustible para regular la temperatura del motor, haciendo que el motor gaste más gasolina para mantenerse caliente, por consecuencia un mayor consumo de combustible.

2- el termostato está cerrado:

Sin duda esto es lo más peligroso que puede pasar, ya que pone en mucho riesgo al motor.

Cuando la válvula se queda cerrada o atascada, provoca recalentamiento en el motor, ya que no permite la entrada de refrigerante al sistema, aumentando tanto la temperatura que puede dañar la junta de la culata.

Esta es la peor situación, ya que en el peor de los casos el motor puede verse muy afectado, incluso puede fundirse y su reparación puede ser muy costosa.

No te recomiendo.

No te recomendamos eliminar el termostato por completo, ya que mucha gente lo hace pero puede seguir afectando al auto sin saberlo.

Puede que el auto te consume más combustible por la ausencia del termostato, también provocarás más gases contaminantes.

Por estas razones no te recomiendo sacar piezas del auto y no volverlas a colocar, ya que por algo están.

¿Cómo probar el termostato?

Para probar el termostato primero debes desmontarlo, siempre se va a ubicar en el bloque del motor por donde pasa la manguera del radiador.

Luego de esto necesitarás una olla y pondrás el termostato en la olla con agua y dejar que hierva el agua. Notarás que a lo largo que va aumentando la temperatura el termostato se va a ir sacando la punta, esto quiere decir que el termostato se está abriendo, lo mismo debería pasar cuando apagues el fuego y dejar enfriar el agua, el termostato debería retraerse, si esto no sucede es porque no funciona y debes cambiarlo.



**Segui la
Huella**

Guía Mecánica[®]



**Siempre junto
al profesional
Mecánico**

www.guiamecanica.com.ar



54 9 11 3795-0059



DIVISION ELECTRONICA

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc.
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor Inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.



PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Mps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.



PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO

- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.



EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR

www.hepea.com.ar distri.hepea@gmail.com



Colores
Tortas decoradas

**Tortas y desayunos:
personalizados:**

 **112180-4172**

 Colores. Tortas decoradas

 @colores_tortas_decoradas

TE ESPERAMOS



**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

 **+54 9 223 400 5967**

Tel: 2234780661



**MECÁNICA
PROINNOTTI**

+54 9 2923 539249

**POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA**

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.

MANTENIMIENTO ULTRASONIDO en AGUA

Limpieza de Inyectores por Ultrasonido
en Agua Corriente
Soluciones Totalmente NO Inflamables



Botella x980 cc

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Conforme a la capacidad de su batea de ultrasonido decida cuanto liquido ha de preparar.
- 2) En función de ese cálculo vierta en la batea el 10% de Limpia Inyectores para Ultrasonido en Agua F347 y un 90% de agua corriente..
- 3) Homogenise la mezcla agitando levemente, la solución se tomará blanquecina, sintoma inequívoco de que ya está lista para su uso
- 4) Peixws onforme a las instrucciones del fabricante del equipo y de los requerimientos del elemento a limpiar.

OTROS USOS DEL PRODUCTO:

- Limpieza de herramientas.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Limpieza de inyectores: 10%
- Limpieza de elementos electrónicos delicados 5% duplicando el tiempo de proceso y/o añadiendo calefacción.
- Como desengrasante de elementos en general: 5% al 10%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

ByGrilloSuspensión



-  Reparación de amortiguadores
-  Suspensiones regulables y fijas
-  Espirales Progresivos
-  Espirales Standard
-  Espirales reforzados GNC

Pasaje Democracia 1192
Junin Bs. As.

 **2364416313**



**Está llegando
una nueva forma
para capacitarse,
en la últimas
tecnologías
automotrices.**

JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

ATENDEMOS
ÚNICAMENTE
CON TURNO

Seguinos en:



BR Tinyeccion.com



11 5713-5949

La Pampa 4522/44
C.A.B.A.

www.brtinyeccion.com



**DESDE 1970 SIEMPRE CON LA
ULTIMA TECNOLOGIA A SU
SERVICIO**



Guía Mecánica



54 9 11 3795-0059

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor**

ASIAN MOTORS S.R.L.
Repuestos de Motor



BENTANCOR
Repuestos

BELMONTE
RECTIFICACIÓN



AUTOBAHN S.A.

Guía Mecánica

guiamecanica.com.ar



SIEMPRE A TU ALCANCE

**CAPACITACIÓN - REPUESTOS
PROFESIONALES MECÁNICOS
Y TODO LO NECESARIO
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR**



@GUIA1952



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA



GUIAMECANICA001