

N° 279 V

Guía Mecánica

R XXVI^o años



54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

CAPACITACIONES PARA LA ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

GRAN VARIEDAD DE CURSOS / TODOS LOS NIVELES
CONOCE TODOS NUESTROS CURSOS EN
WWW.CEACAPACITACION.COM



54 9 11 3230-2978 | 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

Podés acrecentar tus ventas o darte a conocer

Éste puede ser tu aviso

Guía Mecánica R XXVI^o años

54 9 11 3795-0059



HT TALLER

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Venta de Repuestos

NACIONALES E IMPORTADOS

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose FRENOS

www.marrosefrenos.com

Noviembre

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCION GRATUITA
Tel: 011 57115376

<https://www.guamecnica.com>
guamecnica@hotmail.com
Fecha Publicación: 1/11/2024
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 279

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Noviembre: Y si, ya se termina el año, empezamos a organizar las despedidas, las reuniones con colegas y amigos.

Las anécdotas vividas, las historias mas locas pasadas son los temas indispensables para compartir en estas veladas

Nuevas experiencias, nuevos achaques que en esos momentos pasan a ser simples comentarios con deseos de que todo va a estar bien.

Buen momento para compartir ideas y mejoras para una mejor atención y poder pedir opinión por ese equipamiento que necesitamos tener.

Es imprescindible adaptarnos a los tiempos que estamos pasando y tratar de ayudar a todos los que pisan nuestro local, con consejos sanos y que sirvan para ir sobre-llevando estos tiempos que nos toca vivir.

Como siempre esperamos que nuestro modesto medio sea de su agrado y sirva para dar orientación a nuestros lectores para ubicar al proveedor del producto que necesitamos.

+54 9 11 37950059



NACIONALES E IMPORTADOS



Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.

@jmc.autoimport

+54 9 11 3041-4641

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.



D&M

Cajas Automatizadas



Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002

TU ALIADO EN EL TALLER

SUMATE AL EQUIPO AUTEL

MaxiSYS 906 Pro



AUTEL



INSCRIPCIONES ABIERTAS



11 6890 8222

11 5890 2104

@juanmarcosvalenzuela



DANA HORACIO

Frenos y Embragues



11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



DFJ REPUESTOS

REPUESTOS PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Importación, venta y distribución
de repuestos para transmisiones automáticas
para vehículos nacionales e Importados

CONSULTANOS



@dfjrepuestos



11 2663 1330

Apolinario Figueróa 934 C.A.B.A

ECT - Engine Coolant Temperature Sensor de Temperatura Refrigerante

Habitualmente instalado en la parte superior del motor, siempre que se encuentra en contacto con alguna galería de líquido refrigerante del motor.



Puede ser en la cámara del termostato, en alguna manguera, o bien directamente en la tapa de cilindros.

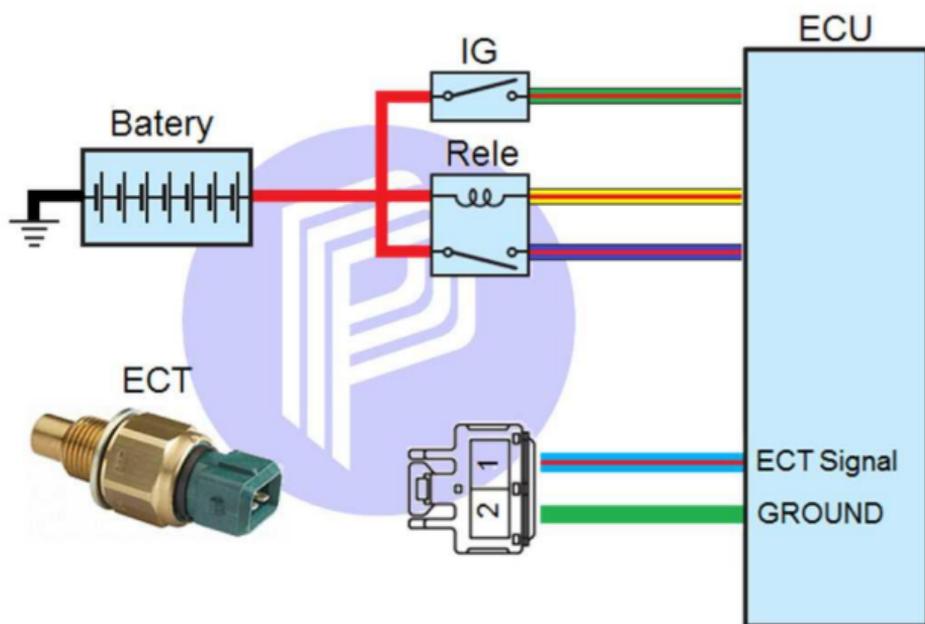
Como es de esperar, su función es detectar la temperatura del refrigerante del motor.

Es necesario destacar, que, en muchos motores actuales, es probable encontrar más de un ECT, ya en muchos casos la ECU, necesita conocer el valor de la temperatura del líquido refrigerante en zonas específicas. Aunque utiliza siempre el mismo concepto de funcionamiento, es probable encontrar ECT con diferente cantidad de terminales.

En línea general la Unidad de Control de Motor (ECU) suministra una referencia de 5 Volt al ECT. Durante la operación con el motor en frío, la ECU aumenta la duración del tiempo de inyección y controla el avance de encendido. Además de controlar los electro ventiladores, bomba de agua eléctrica, entre otros componentes.

ESQUEMA DE CONEXIÓN

En las siguientes imágenes se representan, de forma genéricamente la conexión entre la alimentación la ECU y el ECT. En el caso de un ECT de dos terminales.



Segui la
Huella

Guía Mecánica[®]



Siempre junto
al profesional
Mecánico

www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059

COMPROBACIONES PREVIAS AL DIAGNÓSTICO
Inicialmente, es necesario considerar los siguientes ítems:

- 1- Verifique el arnés de conexión, el estado de los cables y los terminales de conexión.
- 2- Verifique que no se presenten fugas de líquido a través del ECT, como así tampoco en ninguna manguera y conexión.
- 3- Desmonte el ECT y verifique que no presente corrosión.
- 4- No descarte verificar estado general y concentración del líquido refrigerante de motor.
- 5- Instale el equipo de diagnóstico. Según sea el caso, el scanner mostrará un código de defecto o de diagnóstico relacionado. Comúnmente llamamos DTC, que proviene de la abreviatura en inglés de Diagnostic Trouble Code.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO RELACIONADOS
A continuación, se muestra un listado con los principales DTC genéricos:

P0015
P0016
P0017
P0018
P0019
P00B2
P00B4
P00B5
P00B7
P0117
P0118

P0125
P0126
P0217
P0481
P0691
P1114
P1115
P1117
P1119
P1255
P1256
P1285
P1290
P1296
P1536
P1620
P1792
P2182
P2183
P2185
P2186
P3041
U0116

El listado, no considera los DTC específicos por marca y obviamente dejando en claro que no son los únicos relacionados con éste componente.



José Jesús Passaniti
Formador Automotriz
Tel: (+54 9) 11 5429 9613
www.josepassaniti.com.ar

¿Quieres saber cómo es una caja de velocidades de un vehículo híbrido?

GRATIS
en noviembre



<https://videos.autotrainingpassaniti.com/>

Guía Mecánica

guiamecanica.com.ar



SIEMPRE A TU ALCANCE

Buscá lo que necesitas
en el rubro que corresponde
Y comunicate directamente
con su proveedor.



@GUIA1952



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA



GUIAMECANICA001



Accesorios y Repuestos para Automotores
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas
Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

AV. NAZCA 1917 - CABA



+54 9 11 3694-7847



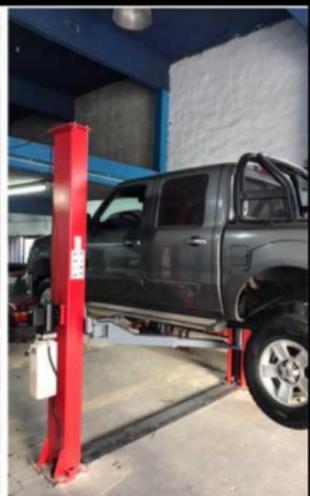
(011) 4582-0640 / 4583-6796



carspart@hotmail.com



WORKSHOP



Maquinaria para el Servicio del Automotor Venta y Reparación

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar



PIEZAS Y PARTES PARA CAJAS AUTOMÁTICAS

+549 1127339231

+549 1168213576

TRANSMISIONES-ROTH.NEGOCIO.SITE

Envíos a todo el país

Transmisionesroth2021@gmail.com

Forparque
REPUESTOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

+5491136054777

fordparque@yahoo.com.ar

Campus9
www.campus9.com.ar



Herramientas

para el rubro automotriz

Cotizaciones a pedido!!

Envíos a todo el país

54 9 11 2464-0244



campus9_electronica_automotriz



@cesarherramientas



campus9 electronica automotriz

TCS SOLDADURA

ACERO INOXIDABLE / ALUMINIO / FUNDICIÓN

TCS Soldadura
TCSoldadura
11-6369-8851



- AUTOMOTOR
- INDUSTRIA
- HOGAR

BLOCK / CARTER / CAÑOS DE DIRECCIÓN HIDRAULICA - AIRE ACONDICIONADO
SOPORTES DE MOTOR / BICICLETAS / ART. DEPORTIVOS / LLANTAS / ETC.

Malvinas Argentinas 437 - Longchamps

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com  +54 9 11 7182-0009



NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE



VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC

 CEA 

EPIC, Tienda Oficial CEA.
www.epic.net.ar

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME7.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

JAPAN MOTORS

REPUESTOS PARA MOTORES JAPONESES



Av. Warnes 1155 C.A.B.A.



54 11 4854 3741



54 9 11 2182-1620

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



SUBARU



Mario Bernasconi



nissanwarnes.com.ar

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital

4568-0448

BELMONTE

RECTIFICACIÓN

desde
1951

www.belmonterectificacion.com

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:

Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: 10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

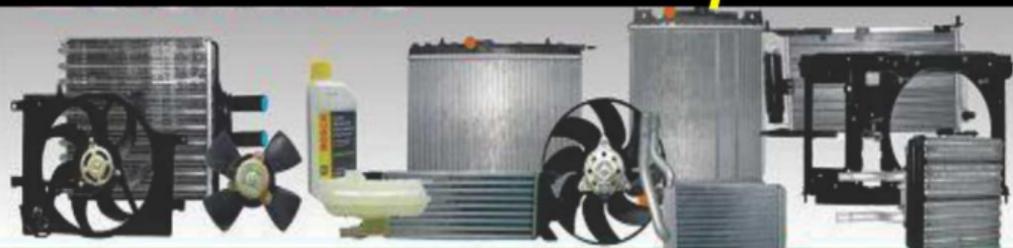


RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242

radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

BENTANCOR



Venta de
elementos
de competición



Reparación y
venta de turbos



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general

España 3700 San Martin Bs. As.



1126912612



1147534195

Claudio **MOTUL**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo
envíos a todo el país.**



11 3755-6610



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

**TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA**

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 1121745843/1126879518
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

0 AL  5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS



Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:** Alto, Precision international, Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard, Transtar, Transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (Automatic Transmission Service Group)

Contáctese

0341-153078746 / 0341-4556157 / 0341-4547483

Web: www.repuestosmolina.com.ar

Instagram: repuestos_molina_rosario

Facebook: taller Molina

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

**Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también**



IHI



Garrett

HOLSET

Schweitzer

BWAG

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
 - Atendemos su VEHICULO
 - Atendemos flotas de vehículos
 - Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
 - Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos
- +54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
 mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
 Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com



Equipamientos 4x4 & Utilitario

PICK-UP:

BARRA ANTI VUELCO/COBERTOR DE CAJA/
LONA/ESTRIBOS/ENGANCHE/CUBRE TAPIZADO/
CUPULA/TAPA RETRÁCTIL/PORTA EQUIPAJES.

UTILITARIO:

ASIENTOS/VIDRIOS/PISO/CINTURONES/
REVESTIMIENTO DE TECHO Y LATERALES

 **F&R Equipamientos La Plata**

 *FR Equipamientos_4X4_utilitarios*

 **11 6409-5437**

 **221 470-6802**



DENSO  **BOSCH**  **SIEMENS**  **Stanadyne**



VDO  **Lucas**  **ZEXEL**  **DELPHI**

**VENTA Y REPARACIÓN DE BOMBAS
E INYECTORES DIESEL EN GENERAL**

GARANTÍA DE 6 MESES

Jacinto Estivao 2196 - R.3 Km. 35
Virrey del Pino - La Matanza

 **+54 9 11 6371-5849**



Repuestos y Accesorios



Consultas por

 **11-3479-7587**

Av. 12 de octubre 1695
Quilmes Bs. As.

NUEVO INGRESO!

ELEMENTOS DE
SEGURIDAD
GUANTES



Guante Nitrilo negro
para protección del
playero.

Amplia variedad de modelos

Tel.: (011) 4442-0112
4622-2853 / 4462-5003
info@kefrenargentinasrl.com.ar

www.kefrenargentinasrl.com.ar

 **+54 9 1168265371**

Importancia De Los Faros

1. Faros halógenos
2. Faros HID (descarga de alta intensidad)
3. Faros LED (diodo emisor de luz)
4. Faros láser

Efectos de luces halógenas

Brillo: Produce una luz amarillenta cálida, normalmente menor en brillo en comparación con otros tipos.

Eficiencia energética: Menos eficiente, que requiere más energía y generando calor.

Vida útil: vida útil más corta, generalmente necesita reemplazo después de unas 500-1.000 horas de uso.

Costo: barato y fácil de reemplazar, ampliamente utilizado en vehículos antiguos.

Visibilidad: adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción, pero puede luchar en clima extremo como una fuerte niebla o lluvia.

Efectos de luces HID

Brillo: extremadamente brillante, produciendo hasta tres veces el brillo de los bulbos halógenos con un tono blanco azulado.

Eficiencia energética: más eficiente desde el punto de vista energético que las luces halógenas, pero consume más energía durante el inicio.

ALEJANDRO
ELECTRÓNICA



 **221 361-1051**

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH
AIR BAG / ABS
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN

Vida útil: vida útil más larga que el halógeno, que suele durar alrededor de 2,000 horas.

Costo: mayor coste inicial en comparación con el halógeno, pero ofrece mejor visibilidad.

Visibilidad: excelente visibilidad, especialmente para conducir nocturno, pero puede causar resplandor para los conductores que vienen si no están adecuadamente alineados.

Efectos de luces LED

Brillo: Brillante con un haz enfocado, que proporciona una luz blanca o azulada.

Eficiencia energética: Altamente eficiente, usando menos energía mientras se produce más luz.

Período de vida: muy duradero, a menudo hasta 30,000 horas o más.

Costo: Inicialmente caro, pero la larga vida y la eficiencia reducen los costos a largo plazo.

Visibilidad: excelente para conducir nocturno y en malas condiciones climáticas debido a su rápida iluminación y haz enfocado.

Efectos de luces láser

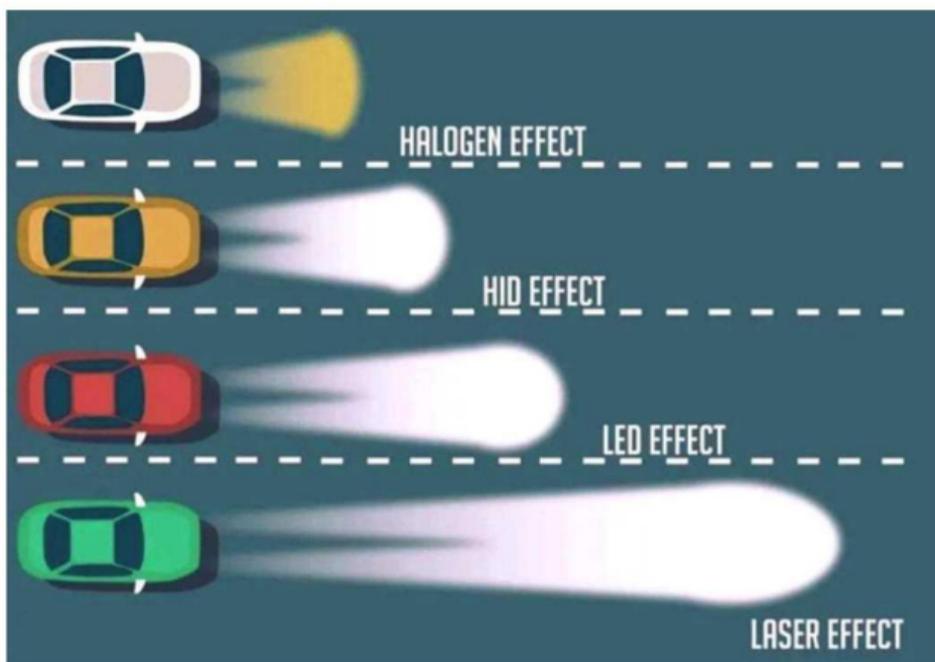
Brillo: Increíblemente brillante, proporcionando un haz de largo alcance y muy concentrado.

Eficiencia energética: extremadamente eficiente, ofreciendo la salida de luz más brillante con muy bajo consumo de energía.

Período de vida: entre los sistemas de iluminación de más larga duración, potencialmente dura la vida del vehículo.

Costo: El tipo más caro de tecnología de faros, que generalmente se encuentra en vehículos de primera y alta prestaciones.

Visibilidad: visibilidad superior, proporcionando el mayor alcance y el patrón de haz más preciso, excelente para conducir a alta velocidad por la noche.



Guía Mecánica

guiamecanica.com.ar



SIEMPRE A TU ALCANCE

**CAPACITACIÓN - REPUESTOS
PROFESIONALES MECÁNICOS
Y TODO LO NECESARIO
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR**



@GUIA1952



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA



GUIAMECANICA001



DIVISION ELECTRONICA

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor Inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.



PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Mps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO

- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, regulares y alternadores.



EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR

www.hepea.com.ar distri.hepea@gmail.com

MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica



Cambios de Correas.
Reset de Servis.



Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

SHOW Ruedas



223 601-3009

ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS

- Cambio de bujes
- Cambio de barra estabilizadora
- Cambio de parrillas y rotulas
- Cambio de extremos
- Cambio de precap de dirección
- Cambio de fuelles de cremallera
- Cambio de caja de dirección
- Cambio de bieletas delanteras y traseras
- Cambio de cazoletas
- Cambio de espirales de todo tipo
- Cambio de masas delanteras y traseras
- Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
- Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
- Reparación de eje trasero



Av. Colón 5144 Mar del Plata

MANTENIMIENTO ULTRASONIDO en AGUA

Limpieza de Inyectores por Ultrasonido
 en Agua Corriente
 Soluciones Totalmente NO Inflamables



Botella x980 cc

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Conforme a la capacidad de su batea de ultrasonido decida cuanto liquido ha de preparar.
- 2) En función de ese cálculo vierta en la batea el 10% de Limpia Inyectores para Ultrasonido en Agua F347 y un 90% de agua corriente..
- 3) Homogenise la mezcla agitando levemente, la solución se tomará blanquecina, sintoma inequívoco de que ya está lista para su uso
- 4) Peixws onforme a las instrucciones del fabricante del equipo y de los requerimientos del elemento a limpiar.

OTROS USOS DEL PRODUCTO:

- Limpieza de herramientas.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Limpieza de inyectores: 10%
- Limpieza de elementos electrónicos delicados 5% duplicando el tiempo de proceso y/o añadiendo calefacción.
- Como desengrasante de elementos en general: 5% al 10%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
 Pedíselo a tu proveedor habitual



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

Si es Bombista diesel,
taller
o casa de repuestos,
solicite recibir ofertas
con precios

 351 3889995

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar



LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

Estudio Contable

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940



DIVISION ELECTRONICA

PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.



PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).



DIVISION ELECTRONICA

EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR

www.hepea.com.ar distri.hepea@gmail.com

caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167

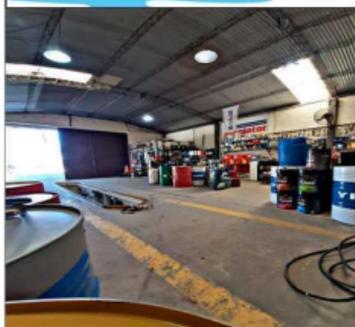
tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO ARTESANAL

Ruta 12 km 600
La Paz - Entre Ríos



54 9 3437 445259

Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099

Maipú - Buenos Aires



+54 9 2268 51-8764



DIVISION ELECTRONICA

PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



DIVISION ELECTRONICA

EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR

www.hepea.com.ar distri.hepea@gmail.com

Mantenimiento Contactos



Aerosoles de 427 cc y 237 cc

Diluyente limpiante para electrónica, evaporación media controlada.

No ataca componentes, ni plaquetas, ni barnices aislantes.

La mejor opción a la hora de elegir un limpia contactos.

Mantenimiento Inyectores Ultrasonido en Agua



Botella de 980 cc Rinde 10 Lts. de solución

Concentrado limpiante para diluir en agua corriente.

Uso al 10%, muy económico por su rendimiento.

Agradable aroma cítrico. Soluciones NO inflamables. 100% Biodegradable.

Descarbonizante para Cuerpo de Mariposa



Aerosol de 427 cc

Cítrico, aroma agradable, menos invasivo para autos de alta gama o conducidos por mujeres. No deja olores fuertes.

Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas



Botella de 980 cc Rinde 4 Lts. de preparado limpiante

Diluyente específico para uso en Banco de Pruebas. Se aplica al 25% en VARSOL AZUL, nafta, kerosene, o combustible diesel. 1 Parte de producto en 3 partes de Varsol.

NAFTA - DIESEL

Elimina eficientemente toda partícula de suciedad dejando los inyectores 100% limpios.

INSUMOS QUÍMICOS PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA

F347

La solución a los problemas de mantenimiento y prevención como respuesta a los mejores productos importados
 COMPRE ARGENTINO - COMPRE INDUSTRIA NACIONAL

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e I.
 Química Industrial Aplicada - Productos & Servicios

Pedíselos a tu proveedor habitual

VARSOL AZUL para Banco de Pruebas



Bidones de Plástico Reforzado 2 y 5 Lts.

El compañero ideal para **Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas**, su color AZUL permite la fácil lectura de la graduación de las pipetas. Tiene alto punto de inflamación y evaporación lenta, lo que lo posiciona como un diluyente de seguridad. Olor agradable, no invasivo.

Crema Desengrasante y Gel Desengrasante Ambos para Manos



Baldes de 5 Lts. Potes de 1 Lt.

Desengrasante en gel y en Crema para manos que trabajan duro. Contienen un abrasivo de origen natural en la cantidad justa. Limpian sin irritar, dejando la piel tersa. NO se separa por evaporación. Remueven eficientemente toda suciedad en una sola aplicación dejando agradable aroma a limón.

Multipropósito Plus



Aerosoles de 237 cc y 427 cc

Elimina ruidos molestos. Protege a los metales. Remueve óxido liviano. Desplaza a la humedad. Libera mecanismos trabados. Lubricante plus. Desengrasa. Penetra objetivamente. Es anticorrosivo. Cumple con lo que promete.

Mantenimiento M.A.F. Sensor de Masa de Aire



Aerosol de 427 cc

Remueve toda impureza. Deja residuo CERO. Provee superficies limpias exentas de polvo. Evaporación controlada que permite trabajar cómodamente sin requerir una segunda aplicación.



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Posibles causas de consumo de aceite y humo de escape de un motor.

1- Calidad del lubricante

a. Los aceites están formulados con una base y un paquete de aditivos. Las bases de los aceites son el resultado de la refinación de petróleo y la separación de contaminantes. Si la refinación del petróleo es mayor, así será el número, tipo y calidad de base. Las bases extraídas, se numeran del, I (1) a la numero V (5), las más comunes, siendo la base uno (I) la de menor calidad, y la más utilizada para satisfacer mercados de demanda de precio. La calidad del paquete de aditivos es definida por cada fabricante. La base y el aditivo es certificado por el API, pero este último (el API), establece un mínimo de calidad para certificar, y no toma en consideración la funcionalidad para un mercado como Guatemala.

b. Partiendo de lo anterior, la calidad del aceite no lo define la marca, puede que sea un distintivo (marca) reconocido, pero este desarrollado con base I (1), y el paquete de aditivo sea el mínimo, y estos no son funcionales para pésimas condiciones de operación como las de América latina, entonces sufrirá degradación prematura y se evaporara, también provoca fugas y desgaste en exceso.

Cajas Tano Americo

TODAS LAS MARCAS

ENVIOS AL INTERIOR

Tarjetas de Crédito

Cajas de Velocidades

Reparación - Diferenciales

Piñón y Corona - Tornería

Reformas - Venta de Engranajes



Ceci  11 6042-9768

Jonas  11 3443-3147

Tel.:  11 4582-1991

Paysandú 2328

(alt. Warnes 1450)

- c. El usuario empezara a experimentar perdida de aceite, líquidos o gotas de fluido, bajo nivel de líquido, y desgaste prematuro en el motor, y quizá humo de escape.
- d. Los lubricantes de baja calidad y los manufacturados con base I, no son estables elásticamente, no soportan alta ni cambios bruscos de temperatura, no contralan la acides de los gases de escape, no limpian, no descarbonizan, y no protegen las partes en fricción, como el eje de levas y cigüeñal, peor aún, no limpian ni protegen los anillos, provocando que estos se peguen. Los aceites minerales son obsoletos y no óptimos para funcionar en motores de recientes años, máxime en climas y condiciones críticas de operación, en esta condición, encaja la mayor parte de Latinoamérica.
- e. Los lubricantes de baja calidad resecan juntas de goma, sellos y generan fugas.

2- Fugas por retenes y juntas de goma:

- a. Los retenedores y juntas de goma evitan el paso de aceite a secciones del motor, en donde no debiera existir lubricante, también evitan el liqueo (gota) de fluido a la parte exterior del motor.
- b. Por ejemplo:
 - i. En las bujías (candela), existen unos retenedores que evitan que el aceite pase de la superficie superior de la culata candela (bujía), si el aceite ingresa a esa sección (al espacio de la bujía) ira directo a la cámara de combustión, generando consumo de aceite y humo de escape.
 - c. Existen diversos retenedores, estos, tienen una forma circular y son hechos de hule o siliconas, cuando estos materiales se resecan o se cristalizan generan derrame de aceite, lo cual se evidenciará con gotas en piso o suelo, así como manchas por diversas partes del motor. Se hace necesario el cambio de estos. Los lubricantes de baja calidad generan daño o resequedad en estos, deteriorándolos, aunque el daño también puede ser efecto de la antigüedad, y altas temperaturas.

d. Fugas de aceite por sellos de válvulas, estos son unos empaques que proveen de sellado entre culata y cámara de combustión, que están colocados en las válvulas. Cuando estos se resecan pasa aceite de la superficie de la culata para la cámara de combustión generando consumo de aceite y humo de escape, este ultimo (el humo) por lo general es en el primer arranque, o en pendientes para arriba cuando exiges potencia al motor, es intermitente.

3- Problema de anillos o aro de pistón, dañados, sucios o pegados.

a. El anillo es el encargado de sellar el cilindro, para evitar que el aceite pase del Carter del motor para la cámara de combustión.

b. Los aceites de baja calidad ensucian y pegan el anillo o aro de pistón, evitando la hermeticidad o sellado, pasando el aceite directo a la cámara de combustión, generando consumo de aceite y humo de escape.

c. Los aceites de calidad tienen la capacidad de limpiar anillos, sellar, y proteger contra el desgaste del aro (anillo) al contacto con la pared del cilindro. Si existe desgaste excesivo en esta sección de motor, el aceite pasara a la cámara, baja el nivel de lubricante en el motor, por lo general genera humo de escape, constante.



11 5805-6273

www.rgaudio.com.ar



Aire Acondicionado * Calefacción * Alarmas * Audio
Airbag * Electrónica * Diagnóstico Computarizado

Av. de los Corrales 7246 - Cap. Fed.



Rg.audioargentina



Rg.audioargentina

Recomendación y observaciones.

1- Cuando se experimente que el aceite de motor baja de nivel se debe identificar la causa:

a. Calidad del aceite, si no existe humo o fugas, sin duda el lubricante se está evaporando

b. Fugas por juntas de goma o retenes, quizá se experimente humo de escape en el primer arranque, y manchas de aceite en el suelo. Si tiene fuga el motor, se deberán reparar. Si la fuga no es muy grave, un aditivo sellador quizá pueda ayudar.

c. Daño en anillo, esto siempre va acompañada de humo constante, y la solución más efectiva es reparar, aunque existen aditivos que reducen o eliminan el daño en estas partes.

2- Usa aceites sintéticos, mejoran el funcionamiento del motor, reduce o evitan el consumo, ayudan a los sellos y retenes, tienen mayor tiempo de vida.

3- Si tienes fugas, no cambies de grado de aceite, es recomendable corregir el liqueo (fuga), en clima cálido como Guatemala se recomienda el uso de 10w30.

4- Evita el uso de 20w50 en motores modernos, este provoca exceso de desgaste, se degrada más rápido que un 10w30, porque elásticamente no es estable, y su paquete de aditivo es básico, solo satisface un mercado de demanda precio, pero no protege el motor de manera adecuada.

5- Si tienes el problema en los anillos, la solución es reparar el motor, aunque existen aditivos que pueden ayudar o reducir el problema.

6- Utiliza aceites con la leyenda "ALTO MILLAGE" o "High Mileage", estos lubricantes son más estables, tienen mayor y mejor paquete de aditivos, extienden el intervalo de cambio, suavizan el motor, protegen, limpian, mejoran la potencia, son energy conserving, y los beneficios son insuperables. También hidratan juntas de goma, y revitalizan los sellos, retenes y juntas de goma.

- 7- No cambies el grado de aceite según el kilometraje, es un mito cambiar el grosor si el motor pasa de los 100,000 km.
- 8- No apliques grados 0W en clima cálido, pueda que no funcionen de la mejor manera, por ser un grado para clima invernal (nieve). Revisa la tabla de temperatura del API, para determinar el grosor necesario para la condición de manejo, tomando en consideración, clima, tráfico, combustibles y factores de contaminación, esto ayuda al motor y evitar su deterioro prematuro.
- 9- Muchas marcas Europeas no son funcionales para nuestro parque vehicular, debido a que están desarrolladas para su mercado objetivo, tomando en consideración una condición óptima de manejo, estos aceites se evaporan muy rápido, y no tiene el paquete de aditivo adecuado para funcionar. Son marcas que no ingresan a Estados Unidos, y, por lo tanto, pueda que no cumplan con los requerimientos de aquella nación, y el parque vehicular Guatemalteco, en su mayoría proviene de ese país.
- 10- Existen muchos aceites de maquila, las plantas petroleras, tiene sus marcas propias las cuales son reconocidas. Los aceites de maquila no son la mejor opción, y son los que abundan en mercados de precios como Guatemala. Estos lubricantes son altamente dañinos para un motor, se consumen y generan fugas.
- 11- El lubricante que tiene una marca de un vehículo impresa, desde ningún punto de vista es una marca original, es de maquila. Los fabricantes de autos no tienen plantas petroleras, maquilan su fluido, por lo cual en muchas ocasiones no excede ni supera la calidad de una marca de planta petrolera. Estos aceites no son la mejor opción, en muchas oportunidades hemos visto el desgaste que genera un aceite de este tipo.
- 12- Es mito el aceite tipo original, existen mejores y mas resistentes.

Algunas causas del consumo de aceite y/o humo de escape



Fuga de aceite por bujía



Anillos pegados por lodos y barnices



Fuga por retenedores



Fuga por sello de válvula

TECN.FIL.



Guía Mecánica



 **54 9 11 3795-0059**

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proveedor
en su rubro**

www.guiamecanica.com.ar

www.guiamecanica.com

ByGrilloSuspensión



- Reparación de amortiguadores
- Suspensiones regulables y fijas
- Espirales Progresivos
- Espirales Standard
- Espirales reforzados GNC

**Pasaje Democracia 1192
Junin Bs. As.**

2364416313

Contenedores móviles de polietileno
para el transporte de Gasoil, Nafta y Aceite



Benzina
(Gasoline)

Gasolio
(Diesel)

Olio
(Oil)



Tel.: (011) 4442-0112
4622-2853 / 4462-5003
info@kefrenargentinasrl.com.ar
www.kefrenargentinasrl.com.ar
+54 9 1168265371

JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

ATENDEMOS
ÚNICAMENTE
CON TURNO

Seguinos en:



BR Tinyeccion.com

11 5713-5949

**La Pampa 4522/44
C.A.B.A.
www.brtinyeccion.com**



**DESDE 1970 SIEMPRE CON LA
ULTIMA TECNOLOGIA A SU
SERVICIO**





DIVISION ELECTRONICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 6 LITROS



- Alimentación: 220v VA – 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencial.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de realenti IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mide sensor TPS.
- Función linterna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnostico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.



EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR

www.hepea.com.ar distri.hepea@gmail.com

Colores
Tortas decoradas

Tortas y desayunos personalizados:

WhatsApp: 112180-4172

Facebook: Colores. Tortas decoradas

Instagram: @colores_tortas_decoradas

TE ESPERAMOS

BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
WhatsApp: +54 9 223 400 5967
Tel: 2234780661

MECÁNICA PROINNOTTI

WhatsApp: +54 9 2923 539249

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.