

N° 298 V

Guía Mecánica®

XXX°
años



☎ 54 9 11 3795-0059



[guamecanica.com.ar](http://www.guamecanica.com.ar)
[guamecanica.com](http://www.guamecanica.com)



ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

QUÉ INCLUYE EL MÓDULO DE
**FUNCIONES
EXTRAS**
FULLPROB 2

- ➔ BIBLIOTECA DRIVERS
- ➔ MARIPOSAS
- ➔ MÓDULO GEN
- ➔ FUSIBLERAS
- ➔ MÓDULOS DE CONFORT

☎ 54 9 11 3230-2978 ☎ 54 9 11 2761 4102

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com



AUTOTRAINING
PASSANITI

(y) by Great One

Esta edición cuenta con fichas técnicas coleccionables

<https://videos.autotrainingpassaniti.com/>

JAPAN MOTORS

¡NOS MUDAMOS!

Cnel. A. Susini 2213

Cajas automáticas

Reparación de cajas
automáticas
Servicio en todo
el país

Todas las marcas

Mosconi 870
L. del Mirador - Bs As

☎ 54 9 11 2174-5843

☎ 54 9 11 2687-9518

📧 [cajasautomaticasf1](mailto:cajasautomaticasf1@gmail.com)

AGOSTO

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA

<https://www.guiamecanica.com.ar>
<https://www.guiamecanica.com>

Fecha Publicación: 12/8/26
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 298

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Agosto, casi sin darnos cuenta, el año empieza a apretar el acelerador. Entre el esfuerzo diario que exige sostener la persiana alta en estos tiempos y el ritmo constante de trabajo, nos encontramos con un momento clave en el calendario clásico en nuestro país al cerrar el mes, La Tormenta de Santa Rosa. Los temporales de lluvia, viento e incluso granizo ponen a prueba la salud de cualquier vehículo. En esta época, un detalle técnico tan simple como los desagües del chasis y del parabrisas (canales de agua / torpedero) puede transformarse en una pesadilla: Hojas secas y barro: Termina inundando alfombras, arruinando módulos electrónicos (ECU), conectores, fusibles y generando sulfatación o cortocircuitos carísimos de reparar. Explicarle esto al cliente es clave. Limpiar un canal de desagüe durante un service cuesta minutos; arreglar un módulo de confort o un scanner descontrolado por agua miles de pesos y dolores de cabeza.

¡Maravillosa jornada de trabajo para todos/as!

Flia. Squitieri

 info@guiamecanica.com

 **+54 9 11 37950059**



XXX^o
años

AUTOBAHN S.A.

REPUESTOS Y ACCESORIOS



- >> Importador Directo
- >> Envíos a todo el país



+54 9 11 5044-4728



TEL.: 011 4542-4733

TEL.: 011 4544-7895

TEL./FAX: 011 4541-7467



Av. Dtor Ricardo Balbín 3682

(1430) CABA



Cajas automaticas **F1**  S.R.L.

SERVICIO Y REPARACIÓN DE CAJAS AUTOMÁTICAS

 AV. GRAL. E. MOSCONI 870
LOMAS DEL MIRADOR

 11 2687 9518

 CAJASAUTOMATICASF1

WWW.CAJASAUTOMATICASF1.COM.AR



IMPERDIBLE PROMO

AUTEL®

SCANNER
AUTEL MX
900



PUNTA
LÓGICA
PS100



1168908222



juanmarcosvalenzuela

¡CONSULTA YA TU PLAN!

CHEVROLETOTAL

**AUTOPIEZAS Y ACCESORIOS
ORIGINALES GENERAL MOTORS**
Líneas Completas
Envíos al interior

Montenegro 51 (1427) - CABA
Tel.: 4857-6610
chevroletotal@yahoo.com.ar
www.chevroletotal.com.ar



**CAJAS
AUTOMATICAS**

11-2251-4937

**VENTAS DE
REPUESTOS**

Av Amancio Alcorta 1800 - C.A.B.A

veronicarosa@hotmail.com

@roscajas_automaticas

+54 9 11 2251-4937

+54 9 11 5579-4995

Lunes a viernes 08.30am – 17.00pm

Sábados 09.30am – 13.00pm



**CAJAS
AUTOMATICAS**

**VENTAS DE
REPUESTOS**
TODAS LAS
MARCAS
ENVÍOS A
TODO EL PAÍS

WWW.CAJASAUTOMATICAS.COM.AR

R.O.S. 4G
CAJAS AUTOMATICAS

VENTAS DE REPUESTOS

TODAS LAS MARCAS ENVÍOS A TODO EL PAÍS

NOV STAR WHATSAPP

11-2251-4937

CKP - Crankshaft Position Sensor

Sensor de Posición de Cigüeñal

Habitualmente ubicado en la zona donde se aloja el cigüeñal de motor; puede ser cerca de la polea frontal o bien en la zona del volante de motor, y en algunos casos en la mitad del block de motor.

El CKP, censa el movimiento de la rueda dentada que está acoplada al cigüeñal, de esta manera el sensor puede enviar a la Unidad de Control de Motor (ECU), información sobre la velocidad de giro del cigüeñal y la posición en tiempo real del pistón número 1, respecto el PMS.

Con esta información sumado al valor del Sensor de Posición de Árbol de Levas, la ECU, puede establecer los parámetros de inyección de combustible y de encendido, necesarios para el ciclo de RPM y potencia requerida.

Existen diferentes tipos de CKP, fácilmente detectables, según la cantidad de terminales.

CKP con dos terminales; uno es señal de referencia, otro es voltaje de alimentación; y la tierra es el cuerpo del sensor. En éste caso, se trata de un CKP Magnético o Inductivo.

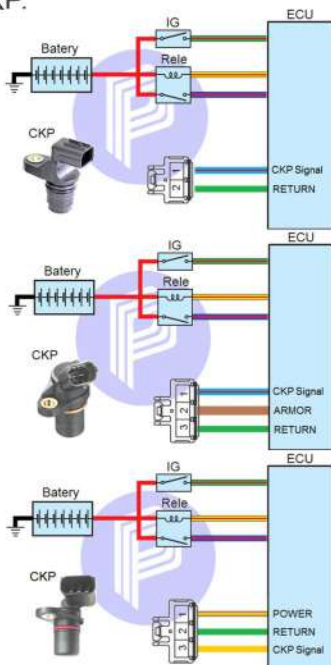
CKP con tres terminales; uno es señal de referencia, otro es voltaje de alimentación, y el último es la tierra. Ahora se trata de un CKP Efecto Hall, aunque también puede ser de tipo Óptico.



Es oportuno destacar; que, el Sensor de Posición de Cigüeñal, está relacionado directamente; con el Sensor de Posición de Árbol de Levas.

ESQUEMA DE CONEXIÓN

En las siguientes imágenes se representan, de forma genéricamente la conexión entre la alimentación la ECU y el CKP.



COMPROBACIONES PREVIAS AL DIAGNÓSTICO

Inicialmente, es necesario considerar los siguientes ítems:

1. Verifique el arnés de conexión, el estado de los cables y los terminales de conexión.
2. Verifique el estado general del sensor, corrosión, fisuras, etc.
3. No descarte controlar que la posición del sensor es la correcta, como así también la luz que existe entre el sensor y la rueda dentada.
4. Instale el equipo de diagnóstico. Según sea el caso, el scanner mostrará un código de defecto o de diagnóstico relacionado. Comúnmente llamamos DTC, que proviene de la abreviatura en inglés de Diagnostic Trouble Code.
5. Recuerde que el CKP, está relacionado directamente con el Sensor de Posición de Árbol de Levas. Así que puede aparecer como falla del CPK por reflejo del CMP.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO RELACIONADOS

A continuación, se muestra un listado con los principales DTC genéricos:

P0016
P0017
P0018
P0019
P0219
P0314
P0315
P0321
P0323
P0335
P0336
P0337

P0386
P0387
P0388
P0389
P0737
P0738
P0739
P1325
P1330
P1335
P1336
P1337
P1338
P1339
P1352
P1372
P1374
P1381
P1382
P2610
P2617
P2618
P2619



Como siempre mencionamos en esta sección. El listado, no considera todos los DTC específicos por marca y obviamente dejando en claro que no son los únicos relacionados con éste componente.



José Jesús Passaniti

Formador Automotriz

Tel: (+54 9) 11 5429 9613

www.josepassaniti.com.ar

DANA HORACIO

Frenos y Embragues



11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641

BELMONTE

RECTIFICACIÓN

desde
1951

Somos una Empresa con más de 74 años en la rectificación de motores diesel, nafteros y GNC en las versiones de estacionarios y vehiculares.



Virgilio 2842 - Capital Federal
Buenos Aires, Argentina

11 4049-8546

info@belmonterectificacion.com



**CLIMATIZACIÓN: CALEFACCIÓN Y AIRE
ACONDICIONADO CARGA Y REPARACIONES**

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD INTEGRAL

INYECCION ELECTRÓNICA

MECATRÓNICA

**HORARIO DE ATENCIÓN DE
LUNES A VIERNES DE 9 A 17 HS.**



**1160206791
1166902557**

**AV. EVA PERÓN 4380
CABA**



Equipos de Labor y Diagnostico Automotriz

EQUIPOS DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ

- Fullprob - Full diesel
- Probador de Ecus y Fusibleras
- Electrónicas Osciloscopios
- Escáners
- Herramientas
- Manuales
- Puesta a Punto



NUESTRAS MARCAS

RULHMANN - EUROTCH-
TOTAL- HAMILTON -
BREMEN - PRO'SKIT - OWON
- CEA - JMP - ERREVE -
TELME - INSUMOS F347



INSUMOS DE LIMPIEZA PARA TU TALLER

VARISOL - Líquido para limpieza en bateas de Ultrasonido -
líquido para Batea Lavapiezas Palladino- Arranca Motores -
limpia Mariposas Limpiacontactos - Limpia Sensores MAF

 11 2464-0244

 @campus9_eletronica_automotriz

 Campus9electronicaAutomotriz

 @cesarherramientas

NUEVO INGRESO!

ELEMENTOS DE
SEGURIDAD
GUANTES



Guante Nitrilo negro
para protección del
playero.



Amplia variedad de modelos

Tel.: (011) 4442-0112
4622-2853 / 4462-5003

info@kefrenargentinasrl.com.ar

www.kefrenargentinasrl.com.ar

 **+54 9 1168265371**



DENSO



BOSCH

SIEMENS



Stanadyne



VDO

Lucas



ZEXEL

DELPHI

**VENTA Y REPARACIÓN DE BOMBAS
E INYECTORES DIESEL EN GENERAL**

GARANTÍA DE 6 MESES

Jacinto Estivao 2196 - R.3 Km. 35
Virrey del Pino - La Matanza

 **+54 9 11 6371-5849**

AMORTIGUADORES



Reparación y modificación de amortiguadores nacionales e importados
Suspensión a medida o suspensión regulable
Suspensión deportiva y de competición
Autos, camionetas, camiones
Trabajos garantizados
Venta de espirales

Todos los medios de pago

Buscanos en



Tel.1165402074

Marmol 4695 - Isidro Casanova - Bs. As.





RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 ☎ 15 6390 4614 ☎ 15 6512 1046 ☎ 15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar



CEA

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

GASOLINA - DIESEL



KIT FULL

BANCO DE PRUEBA PARA
ECUS Y ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

EL PROBADOR DE
ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ
MULTIMARCA MÁS COMPLETO
DEL MERCADO

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



DIVISION ELECTRONICA

MANUALES DE EQUIPOS
CATÁLOGO - INFORMACIÓN



PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor Inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.



PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 250KHz.
- Tasa de muestreo: 1Msps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO

- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.



distribuidorahepea@hotmail.com
www.pdmelectronica.com.ar



54 9 3416 03-3028 - (Lautaro Bordon)

EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR

JAPAN MOTORS

REPUESTOS PARA MOTORES JAPONESES

The advertisement features a central image of the Japan Motors storefront, which has a large oval logo above the entrance and vertical signs on either side that read "I-MOTO" and "MITSUBISHI". The storefront windows display logos for various car brands including Suzuki, Kia, Honda, Daewoo, Hyundai, Nissan, and Toyota. Surrounding the storefront are numerous engine parts, including pistons, valves, and timing belts. A yellow starburst graphic with the text "NOS MUDAMOS" is overlaid on the bottom right of the parts display. To the right of the storefront, there is a stack of grey engine components in a green and yellow bag, and several small boxes of parts.

Cnel. Antonio Susini 2213 C.A.B.A.



54 11 4854 3741



54 9 11 2182-1620

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

LUBRICANTE PRE OIL

Para Pre lubricación de
Todo Tipo de Turbocompresores



Presentación:
Aerosol de 427 cc
y
Botella de 980 cc

RESUMEN

DESCRIPCIÓN:

Producto especial para pre lubricación de todo tipo y modelo de turbocompresores. Crucial para extender la vida útil de turbos, sean reparados o nuevos. Evita desgaste prematuro de la turbina debido a las altas velocidades, la fricción, y las elevadas temperaturas. Brinda, en especial, seguridad en el momento de la puesta en marcha por primera vez luego de ser armado e instalado, proveyendo una puesta en marcha eficiente y muy serena.

FORMA de USO:

El proceso varía dependiendo del tipo de turbo y el vehículo -ver las instrucciones del fabricante- generalmente implica inyectar PRE OIL F347 al turbo mediante bomba manual o eléctrica.

VENTAJAS:

- Provee puesta en marcha serena y eficiente.
- Evita el desgaste por fricción a altas velocidades.
- Punto de escurrimiento casi cero a alta temperatura.
- Evita que se queme por temperaturas elevadas.
- Compatible con todo aceite de motor.



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



Accesorios y Repuestos para Automotores
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas
Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

AV. NAZCA 1917 - CABA



+54 9 11 3694-7847



(011) 4582-0640 / 4583-6796



carspart@hotmail.com



(011) 2798-1859



Av. Warnes 1125 (1414) C.A.B.A.



<https://vtmtransmisiones.com>



vtmtransmisiones@gmail.com



(011) 4854-2159 o (011) 4854-7679



MOTORLIDER

MANTENEMOS SU VIDA EN MOVIMIENTO

Atendido por sus dueños



Nos especializamos:

- MOTOR
- TAPAS DE CILINDRO
- CIGÜEÑALES
- ARBOLES DE LEVAS.
- MECANICA COMPLETA DE MOTOR.
- SOLDADURAS

Av. del Barco Centenera 2966



11-6798-2384

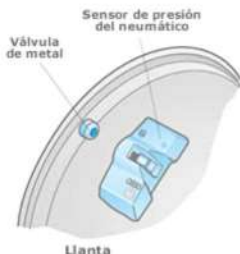
El sensor de presión

El sensor de presión del neumático va atornillado a la válvula de metal y se puede volver a utilizar en caso de sustituirse el neumático o la llanta.

El sensor de presión detecta la presión momentánea del neumático (medición de presión absoluta) y transmite las señales correspondientes a la unidad de control para vigilancia de la presión de neumáticos.

La señal de temperatura se utiliza a este respecto para compensar las fluctuaciones que experimenta la presión en el neumático en función de la temperatura, y se utiliza asimismo para efectos de diagnóstico. Al sobrepasarse un umbral de temperatura definido, el sensor desactiva la radiotransmisión de las señales.

La compensación por temperatura se efectúa en la unidad de control para vigilancia de la presión de neumáticos. Con ese motivo se efectúa una calibración normalizada de las presiones medidas en los neumáticos, poniéndolas en función de una temperatura de 20 .C.y temperatura.



El sensor tiene integrados los siguientes componentes:

- antena de transmisión,
- sensor de presión y temperatura,
- electrónica de medición y temperatura
- batería

Según la versión para el país que corresponda, se utilizan dos diferentes frecuencias portadoras para la radiotransmisión. Para la mayoría de los países está autorizada la frecuencia portadora de 433 MHz. Para una menor cantidad de países (p. ej. EE.UU.) se emplea una frecuencia portadora de 315 Mhz.

La frecuencia portadora implantada va rotulada sobre los sensores, las antenas y las unidades de control. Aparte de ello se la puede identificar a través del número de referencia de la pieza.

Nota: El control automático de presión de neumáticos únicamente funciona con componentes correspondientes a una misma frecuencia portadora.

El alcance de transmisión del sensor desmontado es de hasta 30 m. Se trata de un valor medio, que puede variar hacia más o hacia menos en función de las condiciones dadas.

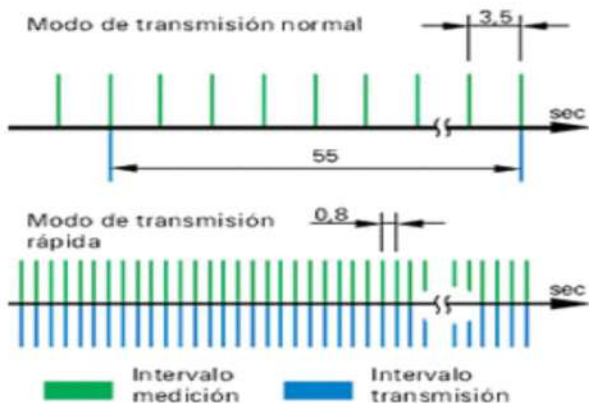
Es recomendable, que los sensores usados no se dejen “descubiertos” en el taller, sino siempre en un recipiente de chapa cerrado (de esa forma quedan apantallados). Al efectuar los trabajos de diagnóstico en taller se debe observar que el sistema no esté expuesto a frecuencias parásitas de otros sensores.

Gestión energética

Para las mediciones de la presión de inflado de los neumáticos es suficiente con tener transmisiones relativamente infrecuentes de los datos de medición. Sin embargo, es preciso que una pérdida de presión sea detectada de inmediato y transmitida a la unidad de control.

La gestión energética diferencia entre el modo de transmisión normal y el modo de transmisión rápida, con diversos intervalos de medición y transmisión.

- Si los valores de la presión en el neumático son constantes, el sensor de presión trabaja con el modo de transmisión normal.
- Si surge una pérdida de presión superior a 0,2 bares por minuto, el sensor cambia inmediatamente a un modo de transmisión rápida.



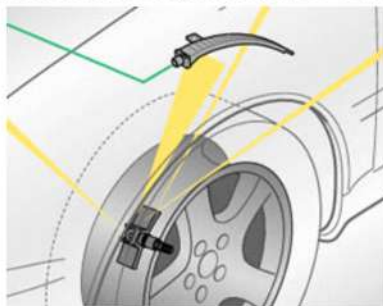
Con la gestión energética se consigue que se consuma la menor cantidad posible de energía de la batería del sensor y al mismo tiempo se cuente con un alto nivel de seguridad en la vigilancia. De esa forma se puede obtener una vida útil teórica de la batería de hasta 7 años. La vida útil teórica se puede consultar a través del autodiagnóstico.

La batería es parte integrante del sensor de presión del neumático y no se puede sustituir de forma independiente.

Antena para vigilancia de la presión de los neumáticos

Las antenas para vigilar la presión de los neumáticos reciben las señales de radiofrecuencia procedentes de los sensores de presión de los neumáticos y las transmiten para su proceso en la unidad de control para vigilancia de la presión de los neumáticos.

Al sistema de control de presión de neumáticos pertenecen 4 antenas, instaladas en los pases de rueda DI, DD, TI, TD, detrás de los guardabarros correspondientes.



Están conectadas a la unidad de control mediante cables de antena de alta frecuencia y asignadas en la unidad de control conforme a su lugar de montaje específico.

Las antenas reciben todas las señales de radiofrecuencia que inciden dentro de su área de recepción y frecuencia. Cada antena recibe las señales de radiofrecuencia de todos los sensores de rueda que se hallan en su zona de alcance.

Las señales de radiofrecuencia se filtran y seleccionan en la unidad de control, con objeto de que sean procesados los datos que efectivamente proceden.

Para la rueda de repuesto no hay antena aparte.



Para evitar perturbaciones parásitas en la transmisión de alta frecuencia, no se permite reparar actualmente los cables de antena que estén defectuosos. Si se avería un cable de antena se tiene que sustituir el conjunto de cables completo.

Tecnología: Coches Eléctricos - Historia

Asimismo traerá definitivamente el automóvil eléctrico esta vez si, para quedarse.



EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

Estudio Contable

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940

caviglia /
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**



KEFREN

KEFREN ARGENTINA SRL
ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO

NUEVO PRODUCTO



Mezcladores de refrigerante Groz CMX-1, hasta 1100 litros/hora
Relación de mezcla 0-11%

- Los mezcladores de refrigerante/liquido se utilizan para mezclar concentrado de refrigerante liquido con agua.
- Utilizados en diversas aplicaciones industriales para una correcta mezcla de refrigerantes.
- Fabricados en aluminio, los mezcladores de refrigerante GROZ funcionan con un mecanismo de válvula de disco rotatorio.
- Construcción compacta y mínimo número de piezas.
- Impulsados por la presión del suministro de agua.
- El ajuste de la relación de mezcla es variable y se controla con un simple giro de la perilla.
- El tubo de succión integrado y el tapón de 2" se adaptan directamente a bidones de refrigerante de 205 litros.
- USO RECOMENDADO: Fluidos de corte/metalurgia.



11-3911-0705



www.kefrenargentinasrl.com.ar

RG Audio

- AIRE ACONDICIONADO
- CALEFACCIÓN
- ALARMAS
- AUDIO AIRBAG
- ELECTRÓNICA
- DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO



11 5805-6273



RG.AUDIOARGENTINA



Av. Carhué 3081 - Mataderos
CABA



RG.AUDIOARGENTINA

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehiculos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653



THI



Garrett

HOLSET

Schweitzer

BBDO

CAT

ABB

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

TODOS LOS MESES UN CURSO GRATIS

Escanea y accede
directamente
a la sección
"Curso gratis del mes"



<https://videos.autotrainingpassaniti.com/>

CAJAS TANO AMÉRICO



**TODO TIPO DE REPUESTOS
DE CAJAS Y DIFERENCIALES**



TODAS
LAS MARCAS



4x2
Y 4x4



REPARACIÓN
Y RECAMBIO



ISUZU Jeep Y MÁS...



PAYSANDÚ 2328
(alt. Warnes 1450)



11 6042-9768



11 4582-1991



Mantenimiento Contactos



Aerosoles de 427 cc y 237 cc

Diluyente limpiante para electrónica, evaporación media controlada.

No ataca componentes, ni plaquetas, ni barnices aislantes.

La mejor opción a la hora de elegir un limpiador de contactos.

Mantenimiento Inyectores Ultrasonido en Agua



Botella de 980 cc Rinde 10 Lts. de solución

Concentrado limpiante para diluir en agua corriente.

Uso al 10%, muy económico por su rendimiento.

Agradable aroma cítrico. Soluciones NO inflamables. 100% Biodegradable.

Descarbonizante para Cuerpo de Mariposa



Aerosol de 427 cc

Cítrico, aroma agradable, menos invasivo para autos de alta gama o conducidos por mujeres. No deja olores fuertes.

Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas



Botella de 980 cc Rinde 4 Lts. de preparado limpiante

Diluyente específico para uso en Banco de Pruebas. Se aplica al 25% en VARSOL AZUL, nafta kerosene, o combustible diesel. 1 Parte de producto en 3 partes de Varsol.

NAFTA • DIESEL

Elimina eficientemente toda partícula de suciedad dejando los inyectores 100% limpios.

INSUMOS QUÍMICOS PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA

F347

La solución a los problemas de mantenimiento y prevención como respuesta a los mejores productos importados. **COMPRE ARGENTINO • COMPRE INDUSTRIAL NACIONAL**

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e. L.
Química Industrial - Productos & Servicios

Pedíselos a tu proveedor habitual

VARSOL AZUL para Banco de Pruebas



Bidones de Plástico Reforzado 2 y 5 Lts.

El compañero ideal para **Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas**, su color AZUL permite la fácil lectura de la graduación de las pipetas. Tiene alto punto de inflamación y evaporación lenta, lo que lo posiciona como un diluyente de seguridad. Olor agradable, no invasivo.

Crema Desengrasante y Gel Desengrasante Ambos para Manos



Baldes de 5 Lts Potes de 1 Lt.

Desengrasante en gel y en Crema para manos que trabajan duro. Contienen un abrasivo de origen natural en la cantidad justa. Limpian sin irritar, dejando la piel tersa. NO se sepa por evaporación. Remueven eficientemente toda suciedad en una sola aplicación dejando agradable aroma a limón.

Multipropósito Plus



Aerosoles de 237 cc y 427 cc

Elimina ruidos molestos. Protege a los metales. Remueve óxido liviano. Desplaza a la humedad. Libera mecanismos trabados. Lubricante plus. Desengrasa. Penetra objetivamente. Es anticorrosivo. Cumple con lo que promete.

Mantenimiento M.A.F. Sensor de Masa de Aire



Aerosol de 427 cc

Remueve toda impureza.

Deja residuo CERO.

Provee superficies limpias exentas de polvo.

Evaporación controlada que permite trabajar cómodamente sin requerir una segunda aplicación.

BENTANCOR



Venta de
elementos
de competición



Reparación y
venta de turbos



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general



España 3700 San Martín Bs. As.



1126912612



1147534195



VARILLEROS SACABOLLOS

**Técnicas de
Desabollado SIN
dañar la pintura.**



+5492235343918



Av. Constitución 6174

Mar del Plata, Argentina

chapista.sacabollos@gmail.com

www.varillerosacabollos.com



[varilleros_sacabollos/](https://www.instagram.com/varilleros_sacabollos/)



[Cursos.VS.varilleros.sacabollos](https://www.facebook.com/Cursos.VS.varilleros.sacabollos)

edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

**CENTRO DE DIAGNÓSTICO DE
INYECCIÓN ELECTRÓNICA**



**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Tel: 4807-2067



11 6985-2589



DIVISION ELECTRONICA

PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



DIVISION ELECTRONICA

distribuidorahepea@hotmail.com

www.hepea.com.ar



54 9 3416 03-3028 - (Lautaro Bordoni)

EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR



RADIADORES

Carlitos S.A.

Radiadores Carlitos S.A.

Horario de atención

Síguenos en

Av. Dorrego 41 (C1414CJA)
Ciudad de Buenos Aires | Argentina
Tel: (5411) 4854-3840
Tel: (5411) 4855-3931
e-mail: info@radiadorescarlitos.com.ar
Whatsapp: 11-2293-3767

Lunes a viernes: 08:00 hs. a 17:00 hs.
Sábado: 08:00 a 12:00 hs.



REPUESTOS ACCESORIOS



AV. CENTENERA 3099

+54 9 11 31900257

11 3160-8966

11 4081-0018

ESPECIALISTAS EN INYECCION Y TURBOS



LAUTARODIESEL



ARGENTINA - PARAGUAY



Córdoba - Asunción - Ciudad del Este



Continental



BOSCH

VDO



KINGSTAR

Umu Diesel
Technologies | Innovation



FIRAD
DIESEL FUEL INJECTION

Jrone
Turbocarger System



Stanadyne



STAR



**OPEN WEST
SYSTEM**

Delphi

WUZEM
NAJWYŻSZA PRECYZJA

Engine PRO

SLTURBO

**SPACO
DIESEL**



+54 9 3512047539

+595 992382188



WWW.LAUTARODIESEL.COM.AR

MANTENIMIENTO ULTRASONIDO en AGUA

Limpieza de Inyectores por Ultrasonido
en Agua Corriente
Soluciones Totalmente NO Inflamables



Botella x980 cc

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Conforme a la capacidad de su batea de ultrasonido decida cuanto liquido ha de preparar.
- 2) En función de ese cálculo vierta en la batea el 10% de Limpia Inyectores para Ultrasonido en Agua F347 y un 90% de agua corriente.
- 3) Homogenise la mezcla agitando levemente, la solución se tomará blanquecina, sintoma inequívoco de que ya está lista para su uso
- 4) Peixws conforme a las instrucciones del fabricante del equipo y de los requerimientos del elemento a limpiar.

OTROS USOS DEL PRODUCTO:

- Limpieza de herramientas.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.

CONDENSACIONES DE USO:

- Limpieza de inyectores: 10%
- Limpieza de elementos electrónicos delicados 5% duplicando el tiempo de proceso y/o añadiendo calefacción.
- Como desengrasante de elementos en general: 5% al 10%.



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



DESDE 1956 • INDUSTRIA ARGENTINA

¡EQUIPÁ TU TALLER COMO UN PROFESIONAL!

✓ EQUIPOS PROFESIONALES PARA AUTOS Y CAMIONES ✓



ALINEADORAS
3D COMPUTARIZADAS

DESARMADORAS
• LÍNEA LIVIANA
• LÍNEA PESADA

BALANCEADORAS
• ALTA PRECISIÓN
• DIAGNÓSTICO DIGITAL

TODOS LOS TIPOS DE ELEVADORES PARA AUTOS Y CAMIONES



2 COLUMNAS



4 COLUMNAS



TUERA COLUMNS INDEPENDIENTES

11-5014-1620/18 4683-3030 [elecevektor.ar](https://www.elecevektor.ar)



FABRICADO EN ARGENTINA



DIVISION ELECTRONICA

MANUALES DE EQUIPOS
CATÁLOGO - INFORMACIÓN



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.



PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).



DIVISION ELECTRONICA

distribuidorahepea@hotmail.com
www.hepea.com.ar



54 9 3416 03-3028 - (Lautaro Bordoni)

EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR



BRTinyeccion.com

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMÓVIL

Mecánica - Electrónica -
Diagnósticos - Service -
Reparaciones en general -
Inyección Electrónica

**ESCANEO GRATIS
o 10% Descuento
mencionando este
aviso**

☎ 11 4522-0838
☎ +549 11 5713-5949

✉ info@brtinyeccion.com
📷 [brt_tallermecanico](#)

Taller Principal
La Pampa 4522/24 C.A.B.A.

Taller anexo ELECTRÓNICA
La Pampa 4514/16 C.A.B.A.

Guía Mecánica



**Revista Digital y Portal
Web de Consulta para el
Profesional Mecánico:
Medio de comunicación
directa entre
Fabricantes,
Distribuidores, Casas de
Repuestos y todo lo
referente para la
reparación automotriz.**

info@guiamecanica.com

☎ +54 9 11 37950059

Contenedores móviles de polietileno
para el transporte de Gasoil, Nafta y Aceite



Benzina
(Gasoline)

Gasolio
(Diesel)

Olio
(Oil)



Tel.: (011) 4442-0112
4622-2853 / 4462-5003

www.kefrenargentinasrl.com.ar

☎ +54 9 1168265371

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:

Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: 10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



PELLIZZARI
SPORT SERVICE
AUTOMOTOR

INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL

DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG

CLIMATIZACIÓN - AIRE

ACONDICIONADO

REPARACIONES Y CARGAS

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD INTEGRAL

SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS,
ACCESORIOS.



11-5452-7584



011 5365-7214

Avelino Diaz 933/935 (Alt. J. M. Moreno 1500)
Lunes a Viernes de 8:30 a 12:30hs. - 14 a 19hs.



DIVISION ELECTRONICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 6 LITROS



- Alimentación: 220v VA – 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencial.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de Inyección.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de realenti IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mide sensor TPS.
- Función linterna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnostico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacio con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.



distribuidorahepea@hotmail.com
www.hepea.com.ar



54 9 3416 03-3028 - (Lautaro Bordoni)

EQUIPAMIENTO PARA DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA VEHICULAR

**RECTIFICACIÓN
DE MOTORES**

LEO

**TAPAS
DE CILINDRO**

DESDE 1951

72 AÑOS DE EXPERIENCIA CON SU GARANTÍA

**NUEVAS
REPARACIONES**

**TODAS LAS MARCAS,
NACIONALES E
IMPORTADOS**



Cnel. Susini 2162
(altura Av. Warnes al 1200)



11- 3102-4632



info@tapasleo.com.ar



11- 4855-4216



www.tapasleo.com.ar



*SI QUERÉS INCREMENTAR TUS VENTAS
y hacés siempre lo mismo*



**METÉ UN CAMBIO
PUBLICÁ EN UN MEDIO
ESPECIALIZADO**



Revista Digital y Portal Web

TODO lo que necesita el profesional
mecánico al alcance de su mano:

- Talleres especializados
- Accesorios
- Equipamiento
- Gomería
- Distribuidores
- Chapa y pintura
- Capacitaciones
- Lubricentos
- Rectificadoras
- Repuestos
- Pesados

Guía Mecánica



info@guiamecanica.com



/guiamecanica001/



/guiamecanica



/@guiamecanica7



+54 9 11 3795-0059



www.guiamecanica.com



www.guiamecanica.com.ar



ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com  +54 9 11 7182-0009

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

De Marcelo Villamonte

- Crucetas - Cardanes
- Balanceo electrónico de cardanes
- Cubre cardán PEUGEOT - Puente Traseo R12 R18 - Trafic - Peugeot 405 - Reparación y enderezado de Cañoneras - Reformas - Recambios
- Tornería en general
- Trabajos Garantizados
- Envíos al interior

 FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) CABA



5491139029531



(011) 4854-4616

SERVICIOS PARA EL AUTOMOVIL



Neumáticos - Frenos
Inyección Electrónica
Alineación - Balanceo
Amortiguación -
Tren delantero
Dirección

Asamblea 403 - C.A.B.A.



11 4921-3849



54 11 49740492



11 4635 9000



1141411188 / 1150504008



repuestosabf@gmail.com



Av. Eva Perón 5757, CABA,



@abf_repuestos



Colores

Tortas decoradas

**Tortas y desayunos:
personalizados:**

 **112180-4172**

 Colores. Tortas decoradas

 @colores_tortas_decoradas

TE ESPERAMOS



**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

 **+54 9 223 400 5967**

Tel: 2234780661



**MECÁNICA
PROINNOTTI**

 **+54 9 2923 539249**

**POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA**

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.

MONTIEL ELECTROAUTO



- ▶ Diagnóstico Computarizado
- ▶ Electricidad
- ▶ Inyección Electrónica



Cambios de Correas.
Reset de Servis.



Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

SHOW Ruedas



223 601-3009

ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Cambio de bujes
Cambio de barra estabilizadora
Cambio de parrillas y rotulas
Cambio de extremos
Cambio de precap de dirección
Cambio de fuelles de cremallera
Cambio de caja de dirección
Cambio de bieletas delanteras y traseras
Cambio de cazoletas
Cambio de espirales de todo tipo
Cambio de masas delanteras y traseras
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
Reparación de eje trasero



Av. Colón 5144 Mar del Plata

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO ARTESANAL

Ruta 12 km 600
La Paz - Entre Ríos



54 9 3437 445259

Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099

Maipú - Buenos Aires



+54 9 2268 51-8764